



PASSANTE AUTOSTRADALE DEL NODO DI BOLOGNA

**Confronto allargato ai temi di sostenibilità
tra le due soluzioni allo studio**

**PASSANTE DI MEZZO
PASSANTE SUD**

Schema delle alternative in fase di studio per aumentare la capacità del nodo autostradale di Bologna

Conformità agli obiettivi dell'agenda 2030 ONU di sostenibilità n. 3, 9, 11, 12, (13, 15), 17 contro peggioramento degli indicatori di sostenibilità.

Dettaglio

PASSANTE DI MEZZO

Incremento a 3 corsie di marcia di Tangenziale e Autostrada

+ 2 corsie per senso di marcia



Dettaglio

PASSANTE SUD

Nuovo tracciato A1-A14 a 3 corsie, a sud in galleria, a completamento anello in aggiunta all'attuale tracciato

+3 corsie per senso di marcia



Perche' non fare qualche riflessione in più?

La sostenibilità ambientale, sociale e di futura governance non e' un'opinione, e' il futuro dei nostri figli.

IL PASSANTE SUD È PIÙ SOSTENIBILE

sia nel breve che nel lungo periodo

PIÙ RAPIDA
REALIZZAZIONE

36 mesi

contro i **64 mesi** previsti
per il **PASSANTE DI MEZZO**

MENO
COSTOSO

850 milioni

contro i **1000 milioni** previsti
per il **PASSANTE DI MEZZO**

MAGGIORE
INCREMENTO
CAPACITÀ
DICHIARATA

+45.000*

contro i **+30.000*** passaggi previsti
per il **PASSANTE DI MEZZO**

* veicoli/giorno medio

MINORE IMPATTO SOCIALE

- **Meno espropri**
- **I cantieri non disturbano il traffico attuale e non impattano sulla città**

MINORE INQUINAMENTO URBANO

**Meno traffico
in zona urbana**

MAGGIORE SICUREZZA

**Percorso ad anello
e alternative di percorso
attuabili**