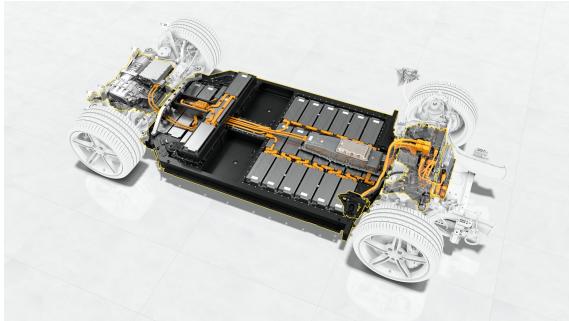


## Mobilità elettrica: quale futuro? Il convegno il 22 ottobre a Bologna

LINK: <http://motori.quotidiano.net/autoemotonews/mobilita-elettrica-dellarte-sviluppo-praticabile-convegno-22-ottobre-bologna.htm>



Mobilità elettrica: quale futuro? Il convegno il 22 ottobre a Bologna Di Francesco Forni 14 ottobre 2020 80 0 Di Francesco Forni 14 ottobre 2020 80 0 Nel pomeriggio del 22 ottobre, presso la Biblioteca San Domenico di Bologna, **Federmanager** Bologna-Ferrara-Ravenna e l'Ordine degli Ingegneri di Bologna tengono il Convegno "Mobilità Elettrica, Stato dell'Arte e Sviluppo Praticabile". L'evento è stato annunciato anche nel corso del Festival dello Sviluppo Sostenibile, la grande rassegna tematica promossa dall'ASViS, l'Alleanza italiana per lo sviluppo sostenibile - [www.asvis.it](http://www.asvis.it) - in occasione delle discussioni sul futuro dello smart working e degli spostamenti casa, lavoro, scuola al Tavolo Territoriale SmartBo, rete costituita da 50 associazioni e aziende del territorio che hanno sposato l'obiettivo di rendere Bologna una città sostenibile. Inizialmente pianificato per lo scorso

mese di aprile e rimandato a causa dell'emergenza Coronavirus, si inserisce in un più ampio e attuale scenario che vede tutti gli attori - stakeholders normatori, industriali, cittadini - impegnati a impostare al meglio un nuovo modello di società urbana: più sostenibile, resiliente e inclusiva. "In qualità di aderenti al Tavolo Territoriale SmartBo e all'ASViS - spiega Roberto Pettinari, responsabile della Commissione Sostenibilità e Infrastrutture per Ambiente, Territorio, Energia di **Federmanager** Bologna-Ferrara-Ravenna - sulla scia del processo condiviso per costruire la mobilità di domani, vogliamo portare il nostro contributo con un focus sulla mobilità elettrica, protagonista nelle città del futuro". I temi trattati nel convegno, moderato, insieme a Roberto Pettinari, da Claudio Lantieri dell'Università di Bologna, rappresentano infatti un significativo contributo per

una visione globale. A inquadrare lo stato dell'arte, con l'intervento "Considerazioni sulla mobilità: la sostenibilità concretamente e gradualmente attuabile" è Massimo Kolletzek (Sistemi di trasporto e mobilità, già Direttore Operativo Aeroporto di Bologna), delle radici storico-tecniche parla Mauro Tedeschini, giornalista, con l'intervento "Evoluzione della Mobilità Elettrica dalle origini al Terzo Millennio, Mezzi e Tecnologie Utilizzate nel Tempo". Le evoluzioni normative, in particolare "L'approccio all'elettrico su scala regionale e l'interoperabilità della rete. Progetti pilota e accordi per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica" sono a cura di Alessandro Meggiato (Direttore Servizio Trasporto pubblico e Mobilità sostenibile Regione Emilia Romagna, Responsabile progetto «Mi Muovo Elettrico»). A Massimo Gamba

(Consulente e Formatore specializzato in impianti fotovoltaici e infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici), il compito di raccontare le "Sfide Tecniche ed Infrastrutturali legate allo sviluppo della mobilità elettrica di oggi e di domani". Infine, si parla di applicazioni concrete sul territorio con "Corrente: un caso reale ed avanzato di E-Mobility", relatore Fabio Teti (Direttore Finanza, Controllo e Sviluppo Commerciale Tper, Responsabile progetto car sharing «Corrente»). I protocolli di partecipazione e la sicurezza La partecipazione all'incontro, che si svolge nel rispetto dei protocolli stabiliti a livello nazionale e territoriale per garantire la sicurezza dei presenti, è gratuita e aperta a tutti, previa iscrizione obbligatoria sul sito fino ad esaurimento dei posti disponibili, limitati a causa delle esigenze di distanziamento imposte dall'emergenza sanitaria in atto. Per gli ingegneri interessati ai crediti formativi (CFP), 3 quelli assegnati dall'evento, l'iscrizione è invece obbligatoria su [formazione.ordiningbo.it/ISFormazione-Bologna/](http://formazione.ordiningbo.it/ISFormazione-Bologna/). In fatto: [sara.tirelli@federmanagerbo.it](mailto:sara.tirelli@federmanagerbo.it) Ultima modifica: 14

ottobre 2020