



Mobilità Elettrica, Stato dell'Arte e Sviluppo Praticabile

Evoluzione della Mobilità Elettrica dalle origini al Terzo Millennio, Mezzi e Tecnologie Utilizzate nel Tempo



Relatore
Mauro Tedeschini

Le prime auto erano elettriche, ma ben presto il motore endotermico si rivelò più competitivo, a causa del peso insostenibile e del basso contenuto energetico.



Lo scenario cambia con il secondo decennio del nuovo secolo, con l'avvento di una nuova generazione di batterie al litio e la necessità di decarbonizzare i trasporti.





Elon Musk il primo a credere nella svolta, quando ancora le Case storiche erano scettiche. E a dimostrare che l'elettrico può essere performante, non utilizzato solo nelle golf-car.

Il rendimento delle batterie aumenta anno dopo anno. Nella Renault Zoe nel 2011 era stivata un pacco-batterie che conteneva energia per 22 kWh e 180 km di autonomia. Nel 2019 la terza versione della Zoe presenta 52 kWh di capacità e autonomia 395 km.



Nel nuovo decennio l'elettrico diventa di massa. Tutti i grandi produttori lanciano i loro prodotti. E la vera novità è legata al fatto che non sono più come in passato semplici adattamenti di auto termiche, ma modelli nati su piattaforme create per l'elettrico.

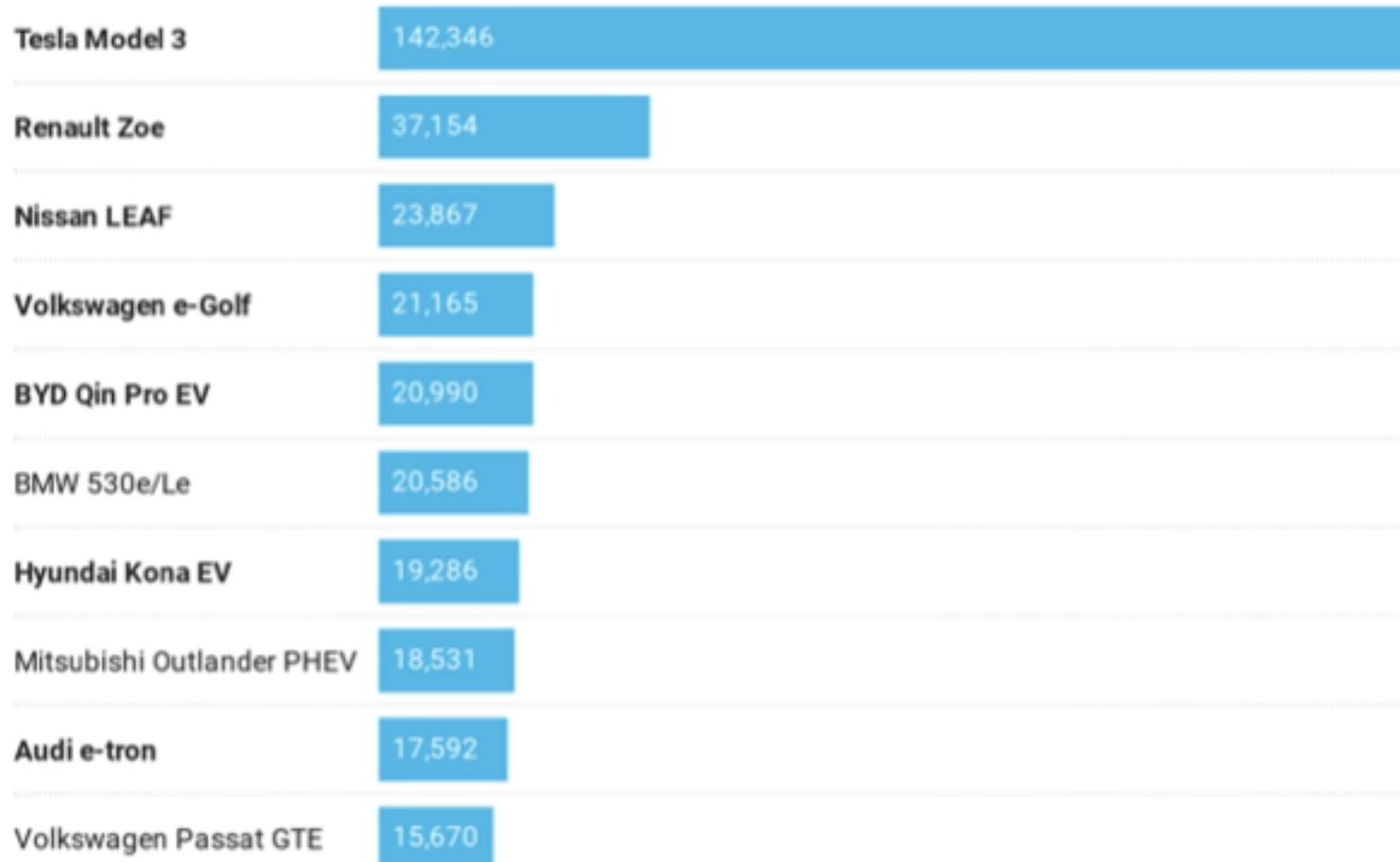


Il caso della Volkswagen ID.3, una macchina che deve entrare nella storia come la Golf e il Maggiolino.

Arriva anche la Fiat con la Nuova 500 electric.
Anche questa con una piattaforma creata ad hoc e
un'autonomia di 320 km, ottima per una citycar.

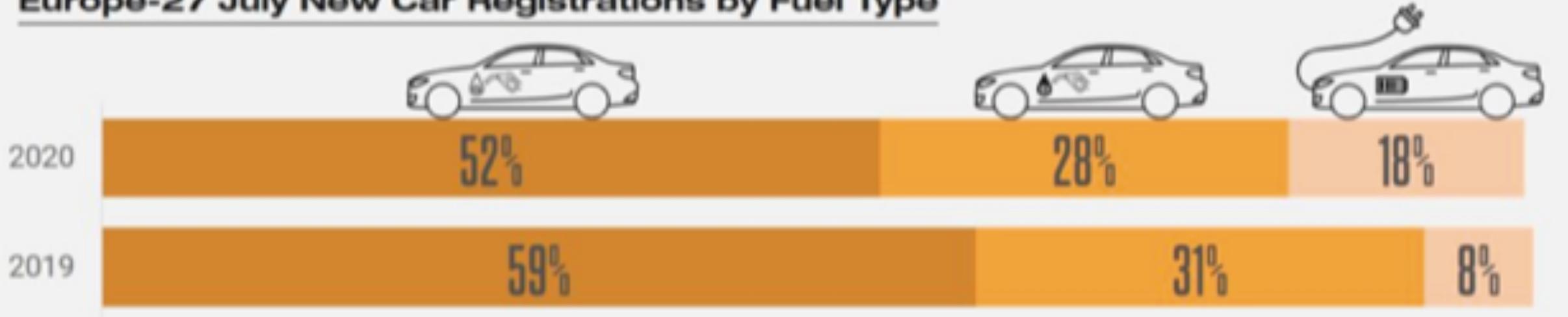


chi comanda sul mercato, Tesla leader a livello mondiale



chi comanda sul mercato, Renault leader in Europa

Europe-27 July New Car Registrations by Fuel Type



JATO

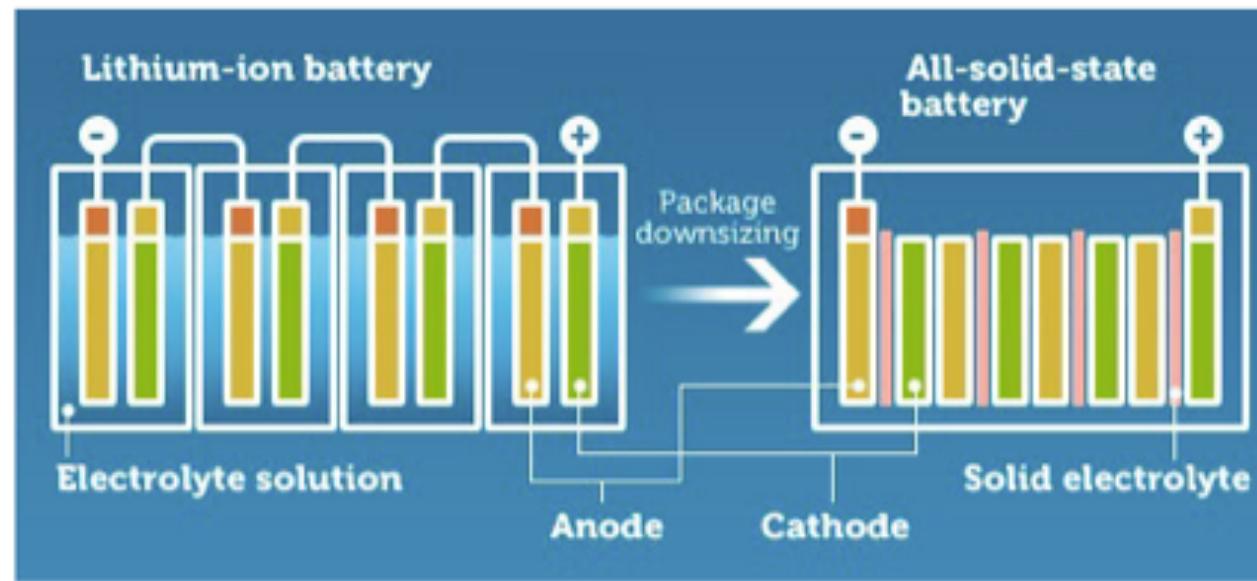
Evoluzione della Mobilità Elettrica dalle origini al Terzo Millennio, Mezzi e Tecnologie Utilizzate nel Tempo



chi comanda sul mercato, Renault leader anche in Italia

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	settembre		n.	MARCA	MODELLO	gen./set.	
			2020	2019				2020	2019
1	TESLA	MODEL 3	880	325	1	RENAULT	ZOE	3.447	1.798
2	RENAULT	ZOE	676	141	2	TESLA	MODEL 3	2.223	1.491
3	SMART	FORTWO	461	250	3	SMART	FORTWO	2.164	1.286
4	NISSAN	LEAF	297	260	4	VOLKSWAGEN	UPI	1.618	15
5	VOLKSWAGEN	ID.3	270	0	5	PEUGEOT	208	1.280	0
6	HYUNDAI	KONA	168	42	6	NISSAN	LEAF	877	1.047
7	VOLKSWAGEN	UPI	167	0	7	OPEL	CORSA	834	0
8	PEUGEOT	208	141	0	8	HYUNDAI	KONA	758	317
9	MINI	MINI	108	0	9	MINI	MINI	518	0
10	OPEL	CORSA	100	0	10	SMART	FORFOUR	433	446
	altre		821	239		altre		3.397	1.312
	Totale Elettriche (BEV)		4.089	1.257				17.549	7.712
	% Elettriche (BEV) su tot. mercato		2,6	0,9				1,8	0,5

Il futuro: le batterie allo stato solido (2030), con molta più capacità e tempi di ricarica decisamente accorciati.



CleanTechnica

Ma la transizione all'elettrico non dipende solo dalla tecnologia, ma anche dalle decisioni dei regolatori politici.

Ci sono Paesi come GB che hanno già fissato al 2030 l'uscita dalle auto con motore "caldo".



Il grande interrogativo dei posti di lavoro.
Produrre un'auto elettrica si calcola che
richieda 12 ore contro i 18 di un'auto termica.



E il motore è molto
più semplice. Ma
secondo il
presidente
Volkswagen Herbert
Diess...

Grazie per l'attenzione

vialelettrico
-e+
V