

AUTO ECOLOGICHE

Veicoli elettrici mercato in espansione già nel 2019 Sempre più richieste prima dell'emergenza Covid

I numeri sono stati elaborati dall'Aci. Il Lazio risulta tra le regioni con acquisti sopra la media nazionale

Cresce tra gli italiani la voglia di spostamenti sostenibili e rispettosi dell'ambiente.

Ecobonus o no, il mercato delle auto ibride ed elettriche è in grande espansione.

La conferma è arrivata dai dati Aci diffusi venerdì scorso da Federmanager Bologna-Ferrara-Ravenna e dall'Ordine degli Ingegneri di Bologna a margine del convegno on line "Mobilità Elettrica, Stato dell'Arte e Sviluppo Praticabile".

In particolare, in Italia, a fine 2019, quindi prima dell'emergenza Covid-19 e dei relativi incentivi governativi, circolavano 357.296 autovetture ibride ed elettriche, in crescita del 39,22% rispetto alla stessa data del 2018.

Più in dettaglio, le elettriche ibride registrano un +86,97%, un +31,88 e le ibride a gasolio un +290,20. In cima alle regioni più virtuose c'è la Lombardia dove l'1,62% del parco circolante è composto da autovetture elettriche o ibride; seguono a ruota il Trentino Alto Adige con l'1,44 e l'Emilia-Romagna con l'1,40%.

A livello nazionale, sono sopra la media italiana anche Veneto, Lazio, Friuli Venezia Giulia e Pie-

monte. Le ultime posizioni della classifica sono invece occupate da Calabria, Basilicata e Campania.

Nel corso del dibattito è stato sottolineato che, seppure queste alimentazioni rappresentano lo 0,9% del circolante totale (pari a 39.545.232 autovetture) è vero anche che gli incrementi annuali sono significativi, in linea con un aumento dell'offerta di modelli nuovi sul mercato e con una sempre maggiore richiesta di mobilità sostenibile.

Gli ultimi numeri relativi alle immatricolazioni di auto nuove sono significativi: anche in Italia, come

nel resto dei Paesi europei, il mercato delle auto elettrificate non subisce battute d'arresto a fronte di un mercato complessivo in forte calo.

Stando ai dati diffusi da Anfia, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica, a settembre 2020 una vettura su quattro venduta è elettrificata.

Più in dettaglio, anche le vendite di auto elettriche hanno segnato un +224%, le ibride plug-in, un +268%, le ibride a benzina + 252% e le ibride a gasolio +50%. E il trend sembra essere confermato non solo per il 2020, per merito degli incentivi statali in-

trodotti dal decreto di agosto con l'obiettivo di rilanciare un settore in crisi, ma soprattutto per il de-



cennio a venire.

Entro il 2030 i veicoli totalmente elettrici costituiranno oltre l'80% di tutti i veicoli a emissioni zero venduti.

Almeno secondo l'ultimo report di Deloitte Electric Vehicles, che per quell'anno stima fino a 25,3 milioni di vendite.

Un dato significativo rispetto alle vendite delle auto a propulsione sia elettrica, sia a combustione interna che, invece, dovrebbero fermarsi a 5,8 milioni entro lo stesso periodo di tempo.

Secondo il report, il rimbalzo dei consumi atteso dopo la crisi scatenata dal Covid-19 permette di prevedere una nuova crescita anche per i veicoli con motore a combustione interna, destinata a protrarsi fino al 2025 (81,7 milioni). Per quanto riguarda il mercato globale, sempre secondo l'indagine, sarà la Cina insieme ad altri Paesi asiatici a recitare il ruolo da protagonista, arrivando a detenere fino alla metà (49%) di tutto il mercato mondiale dei veicoli elettrici, lasciando all'Europa il 27% e agli Stati Uniti il 14% ■

(foto ogha.it)

