

MOBILITÀ SOSTENIBILE

Auto ibride ed elettriche A Reggio Emilia sono l'1,29% del totale

REGGIO EMILIA

In Italia, a fine 2019, circolavano 357.296 autovetture ibride ed elettriche, in crescita del 39,22% rispetto alla stessa data del 2018. Nel dettaglio, le elettriche registrano un +86,97%, le ibride benzina un +31,88 e le ibride gasolio un +290,20. In Emilia-Romagna in termini percentuali il circolante autovetture elettrico e ibrido è superiore alla media nazionale: con l'1,40% si trova in terza posizione dopo Lombardia (1,62%) e Trentino Alto Adige (1,44%); in testa c'è la provincia di Bologna al 2,39%, seguita da Modena all'1,38 e da Reggio Emilia all'1,29. A livello nazionale, sono sopra la media italiana anche Veneto, Lazio, Friuli Venezia Giulia e Piemonte. Le ultime posizioni sono invece occupate da Calabria, Basilicata e Campania.

I dati, di fonte Aci e aggiornati al 31 dicembre 2019, sono stati diffusi da **Federmanager** Bologna-Ferrara-Ravenna e dall'Ordine degli ingegneri di Bologna a margine del convegno «Mobilità elettrica, stato dell'arte e sviluppo praticabile», che si è tenuto in vi-

deoconferenza per contribuire al dibattito sulla mobilità sostenibile, con oltre 300 partecipanti. Se è vero che queste alimentazioni rappresentano lo 0,9% del circolante totale, che è pari a 39.545.232 autovetture, è vero anche che gli incrementi annuali sono significativi, in linea con un aumento dell'offerta di modelli nuovi sul mercato e con una sempre maggiore richiesta di mobilità sostenibile.

Quali prospettive per il futuro? Gli ultimi numeri relativi alle immatricolazioni di auto nuove sono significativi: anche in Italia, come nel resto dei paesi europei, il mercato delle auto elettrificate non subisce battute d'arresto a fronte di un mercato complessivo in forte calo. «Come ha riportato Anfia, l'Associazione nazionale filiera industria automobilistica – sottolinea Roberto Pettinari, responsabile della Commissione sostenibilità e infrastrutture per ambiente, territorio, energia di **Federmanager**, moderatore del convegno – a settembre 2020 una vettura venduta su quattro è elettrificata». —

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Una colonnina per la ricarica di un'auto elettrica

