

MOBILITÀ

L'auto elettrica accelera ancora In regione supera la media nazionale

L'Emilia Romagna in termini percentuali con il circolante autovetture elettrico e ibrido all'1,40% si trova in terza posizione dopo Lombardia (1,62%) e Trentino Alto Adige (1,44%)

BOLOGNA

In Italia al 31 dicembre 2019 circolavano 357.296 autovetture ibride ed elettriche, in crescita del 39,22% rispetto alla stessa data del 2018. Nel dettaglio, le elettriche registrano un + 86,97%, le ibride benzina un + 31,88 e le ibride gasolio un + 290,20.

In Emilia Romagna in termini percentuali il circolante autovetture elettrico e ibrido è superiore alla media nazionale - con l'1,40% si trova in terza posizione dopo Lombardia (1,62%) e Trentino Alto Adige (1,44%) - in testa la provincia di Bologna al 2,39%, seguita da Modena all'1,38 e da Reggio Emilia all'1,29. A livello nazionale, sono sopra la media italiana anche Veneto, Lazio, Friuli Venezia Giulia e Piemonte. Le ultime posizioni della classifica sono invece occupate da Calabria, Basilicata e Campania.

I dati, di fonte Aci e aggiornati al 31 dicembre 2019, sono stati diffusi da **Federmanager** Bologna - Ferrara - Ravenna e dall'Ordine degli Ingegneri di Bologna a margine del convegno "Mobilità Elettrica, Stato dell'Arte e Sviluppo Praticabile", che si è tenuto il 22 ottobre in videoconferenza - come da Dpcm - per contribuire al dibattito sulla mobilità sostenibile, oltre 300 i partecipanti.

Se è vero che queste alimentazioni rappresentano lo 0,9% del circolante totale, che è pari a 39.545.232 autovetture, è vero anche che gli incrementi annuali sono significativi, in linea con un aumento dell'offerta di modelli nuovi sul mercato e con una sempre maggiore richiesta di mobilità sostenibile.

Quali prospettive per il futuro? Gli ultimi numeri relativi alle

immatricolazioni di auto nuove sono significativi: anche in Italia, come nel resto dei Paesi europei, il mercato delle auto elettrificate non subisce battute d'arresto a fronte di un mercato complessivo in forte calo.

«Come ha riportato Anfia, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - sottolinea Roberto Pettinari, responsabile della Commissione Sostenibilità e Infrastrutture per Ambiente, Territorio, Energia di **Federmanager** Bologna-Ferrara-Ravenna, moderatore del convegno - a settembre 2020 una vettura venduta su quattro è elettrificata. Le vendite di elettriche pure (BEV) hanno segnato un + 224%, le ibride plug-in (PHEV) un + 268%, le ibride benzina + 252% e le ibride gasolio + 50%».

Ibride ed elettriche hanno tutte segno positivo anche nei primi nove mesi dell'anno, in particolare modo le BEV (+ 125%) e le PHEV (+ 213%). Con 125.171 ibride mild/full e 29.952 BEV/PHEV immatricolate da inizio anno, le auto elettrificate valgono il 16% del mercato.

A dare la sua visione dello stato dell'arte, con l'intervento Considerazioni sulla mobilità: la sostenibilità concretamente e gradualmente attuabile è Massimo Kolletzek (Sistemi di trasporto e mobilità, già Direttore Operativo Aeroporto di Bologna), che commenta: «Nel mio intervento ho analizzato, sulla

base di elementi tecnici, ambientali, economici e sociali, la reale sostenibilità dell'accelerazione verso la mobilità elettrica, spinta sia da normative sempre più stringenti sia dal business, sia pure legittimo, che ne deriva. Emerge quindi l'opportunità di un trasferimento più graduale, al passo con l'evoluzione tecno-

logica delle batterie e di un più esteso impiego di fonti rinnovabili per la ricarica. Poiché allo stato attuale le emissioni vengono trasferite dalla strada alle centrali, gli accumulatori presentano aspetti negativi in corso di soluzione e i costi dei mezzi sono ancora elevati, possiamo affermare che fino al superamento di queste criticità la mobilità elettrica non può essere considerata davvero sostenibile.»

Delle radici storico-tecnologiche ha parlato Mauro Tedeschi, giornalista, con l'intervento Evoluzione della Mobilità Elettrica dalle origini al Terzo Millennio, Mezzi e Tecnologie Utilizzate nel Tempo, che ha sottolineato: «Con il 2020 l'auto elettrica sta diventando di massa, con l'arrivo di decine di nuovi modelli già nel 2021 si arriverà a circa 50 mila auto a batterie vendute in Italia. Tutti i grandi gruppi mondiali, a partire da Volkswagen e Renault, assicurano che questo è il futuro immediato: dobbiamo salire su questo treno e investire sulle rinnovabili per far sì che questa forma di mobilità sia veramente a emis-

sioni zero.»

Le evoluzioni normative, in particolare L'approccio all'elettrico su scala regionale e l'interoperabilità della rete. Progetti pilota e accordi per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica sono state invece illustrate da Alessandro Meggiato (Direttore Servizio Trasporto pubblico e Mobilità sostenibile Regione Emilia Romagna, Responsabile progetto «Mi Nuovo Elettrico»). «La Regione - ha detto - ritiene che lo sviluppo della mobilità elettrica sia un fattore fondamentale per la sostenibilità ambientale del sistema dei trasporti. Da almeno un decennio è impegnata a promuoverla nel suo ruolo



di ente di programmazione, coinvolgendo gli enti locali, le imprese e gli operatori di trasporto pubblico.»

A Massimo Gamba (Consulente e Formatore specializzato del CEI - Comitato Elettrotecnico Italiano - in impianti fotovoltaici e infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici), il compito di raccontare le Sfide Tecnologiche ed Infrastrutturali legate allo sviluppo della mobilità elettrica di oggi e di domani: «Il Piano Nazionale delle Infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici prevede che in Italia saranno installati almeno 125.000 punti di ricarica. Il nuovo fabbisogno di energia elettrica non sarà un problema per quanto riguarda la potenza di generazione disponibile, mentre richiede-

rà la realizzazione di nuove Smart Grid che mediante un sistema di contatori intelligenti, prezzi "dinamici" e sistemi di accumulo, garantiranno di ottimizzare i flussi e i consumi di energia elettrica. Le sfide che ci attendono rappresentano una svolta epocale e daranno lavoro a molteplici figure professionali anche al di fuori del settore Automotive.»

Infine, si è parlato di applicazioni concrete sul territorio con Corrente: un caso reale ed avanzato di E-Mobility, relatore Fabio Teti (Direttore Finanza, Controllo e Sviluppo Commerciale Tper, Responsabile progetto car sharing «Corrente»). «Corrente - ha spiegato - è un servizio di car sharing voluto e gestito da una società che si occupa di trasporto pubblico locale. È un servizio completamente a mercato che nasce però per essere naturalmente complementare al nostro sistema di autobus e di treni regionali (attraverso la società partecipata Trenitalia-Tper). Il nostro è un car sharing 100% elettrico nato a Bologna due anni fa, e già "sbarcato" a Ferrara, che nelle nostre intenzioni rappresenta anche un modello di intermodalità. E i nostri 30mila iscritti sembrano essere d'accordo con noi: molti di loro sono infatti anche abbonati Tper "tradizionali" e usano le nostre 280 auto per l'"ultimo miglio", la gita fuori porta, per fare la spesa o uscire una sera a cena».

**FONTE ACI
AGGIORNATI AL 2019**

I dati sono stati diffusi da Federmanager Bologna - Ferrara - Ravenna e dall'Ordine degli Ingegneri di Bologna

**IL FOCUS
AL CONVEGNO**

“Mobilità Elettrica, Stato dell'Arte e Sviluppo Praticabile” si è tenuto il 22 ottobre in videoconferenza con oltre 300 partecipanti



PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE ELETTRICHE E IBRIDE IN EMILIA ROMAGNA AL 31 DICEMBRE 2019



Provincia	Elettricità	Ibrido benzina	ibrido gasolio	Totale unità	% sul circolante totale
BOLOGNA	427	13.913	552	14.892	2,39 %
MODENA	253	5.948	376	6.577	1,38 %
REGGIO EMILIA	318	3.977	242	4.537	1,29 %
PARMA	145	3.131	276	3.552	1,20 %
PIACENZA	55	1.837	138	2.030	1,08 %
RIMINI	93	2.031	115	2.239	1,02 %
FERRARA	49	2.086	133	2.268	0,98 %
RAVENNA	105	2.266	201	2.572	0,95 %
FORLÌ-CESENA	97	1.864	159	2.120	0,81 %
TOTALE	1.542	37.053	2.192	40.787	1,40 %