

TEMPI DI REALIZZAZIONE LINEE TRANVIARIE

Tram Firenze (Italia) – linee 2 e 3 – totale 9 km

(5,3+2,7) – 22 fermate (12+10)

Inizio lavori Estate 2014

Fine lavori Dicembre 2018

Durata lavori ca. 3,5* anni (*ritardo di 1 anno
dovuto al fallimento dell'impresa esecutrice dei
lavori)

Tram Bordeaux (Francia) 1° fase – 3 linee – totale

24,7 km – 53 fermate

Inizio lavori Febbraio 2000

Fine lavori Autunno 2003

Durata lavori ca. 3,5 anni

Tram Bordeaux (Francia) 3° fase – 15,5 km – 35

fermate

Inizio lavori Autunno 2010

Fine lavori Inizio 2014

Durata lavori 3,5 anni

Casablanca (Marocco) – Linea 1 - 31 km – 48 fermate

Inizio lavori Novembre 2010

Fine lavori Dicembre 2012

Durata lavori 2 anni

Le Havre (Francia) – Linea 1 – 13 km – 23 fermate

Inizio lavori Primavera 2010

Fine lavori Dicembre 2012

Durata lavori 2,5 anni

Tours (Francia) – Linea A - 15 km – 29 fermate

Inizio lavori Aprile 2011

Fine lavori Agosto 2013

Durata lavori 2,5 anni

RIQUALIFICAZIONE URBANA

La realizzazione di una tranvia è sempre l'occasione per una riqualificazione urbana che si estende per l'intera larghezza dell'ambito attraversato, da fabbricato a fabbricato.

La riqualificazione interesserà:

- **Marciapiedi, strade, aree a verde, sottoservizi, percorsi ciclabili, opere di arredo urbano.**



riqualificazione urbana

VIA PERSICETANA
DEPOSITO - PARCO

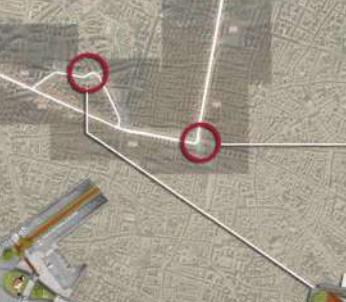
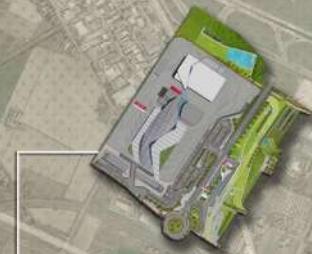
VIA PERSICETANA
PIAZZA XX SETTEMBRE

VIA MATTEOTTI
SHOAH

VIA ALDO MORO
GIARDINO LE CORBUSIER

VIALE EUROPA
FIERA. MICHELINO

VIALE FANIN
FACOLTA DI AGRARIA



VIA EMMIO LEPIDO
PARCHEGGIO CIMITERO

VIA EMILIA PONENTE
OSPEDALE MAGGIORE

VIA SAN FELICE
PORTA SAN FELICE

VIA RIVA DI RENO
CANALE

VIA UGO BASSU - VIA DELL' INDIPENDENZA
PORTA SAN FELICE

BORGO PANIGALE

stato di fatto



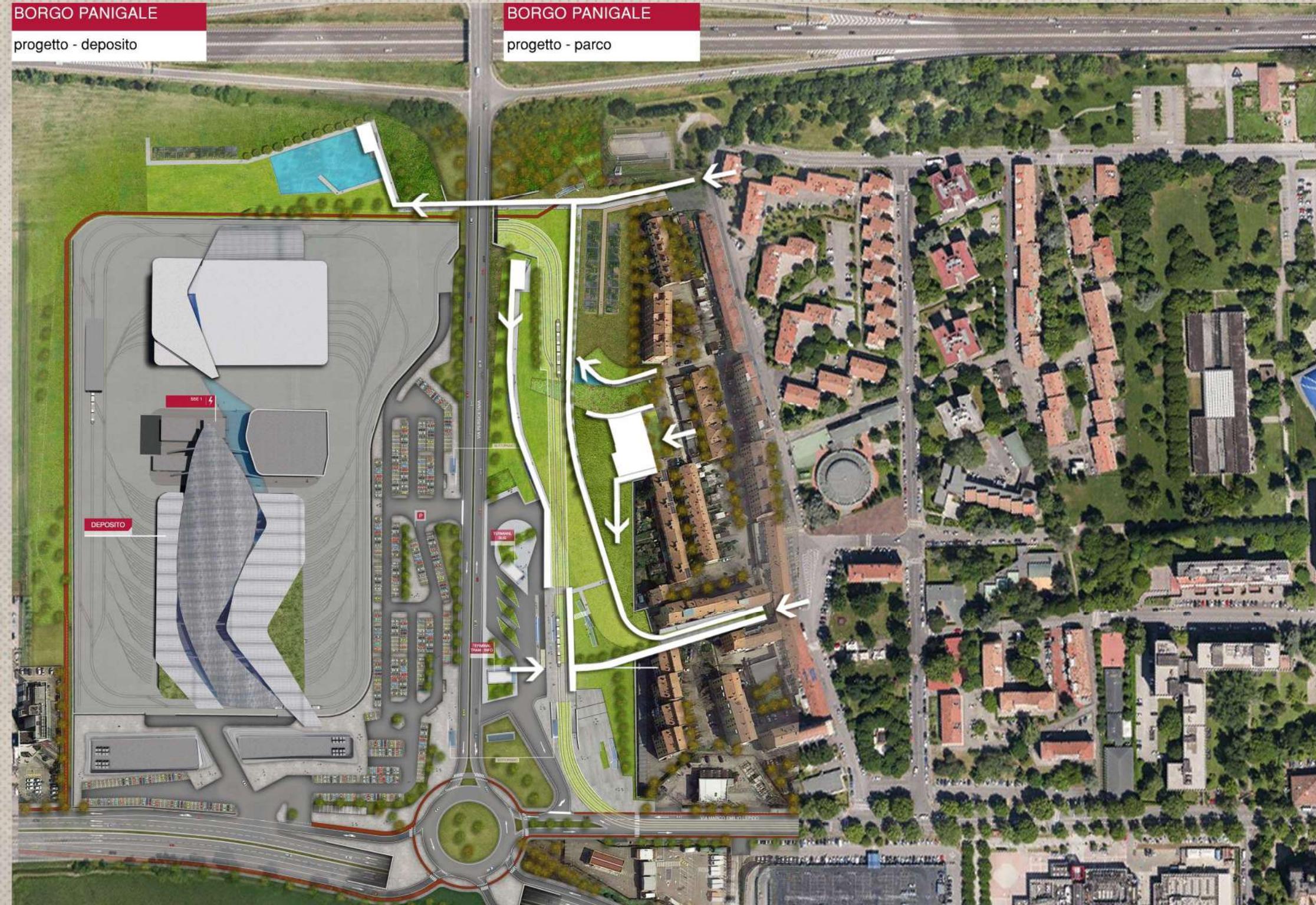


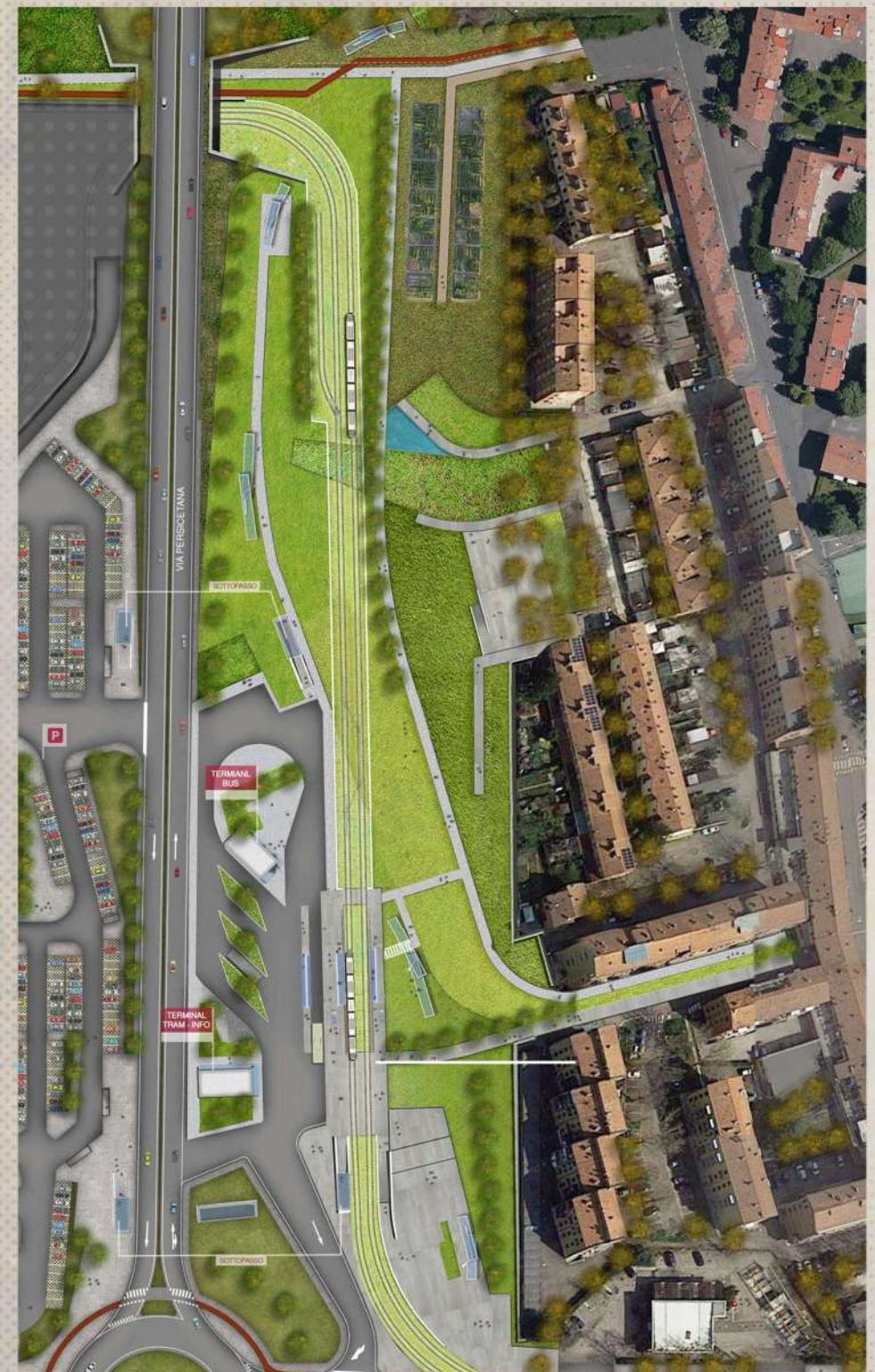
BORGO PANIGALE

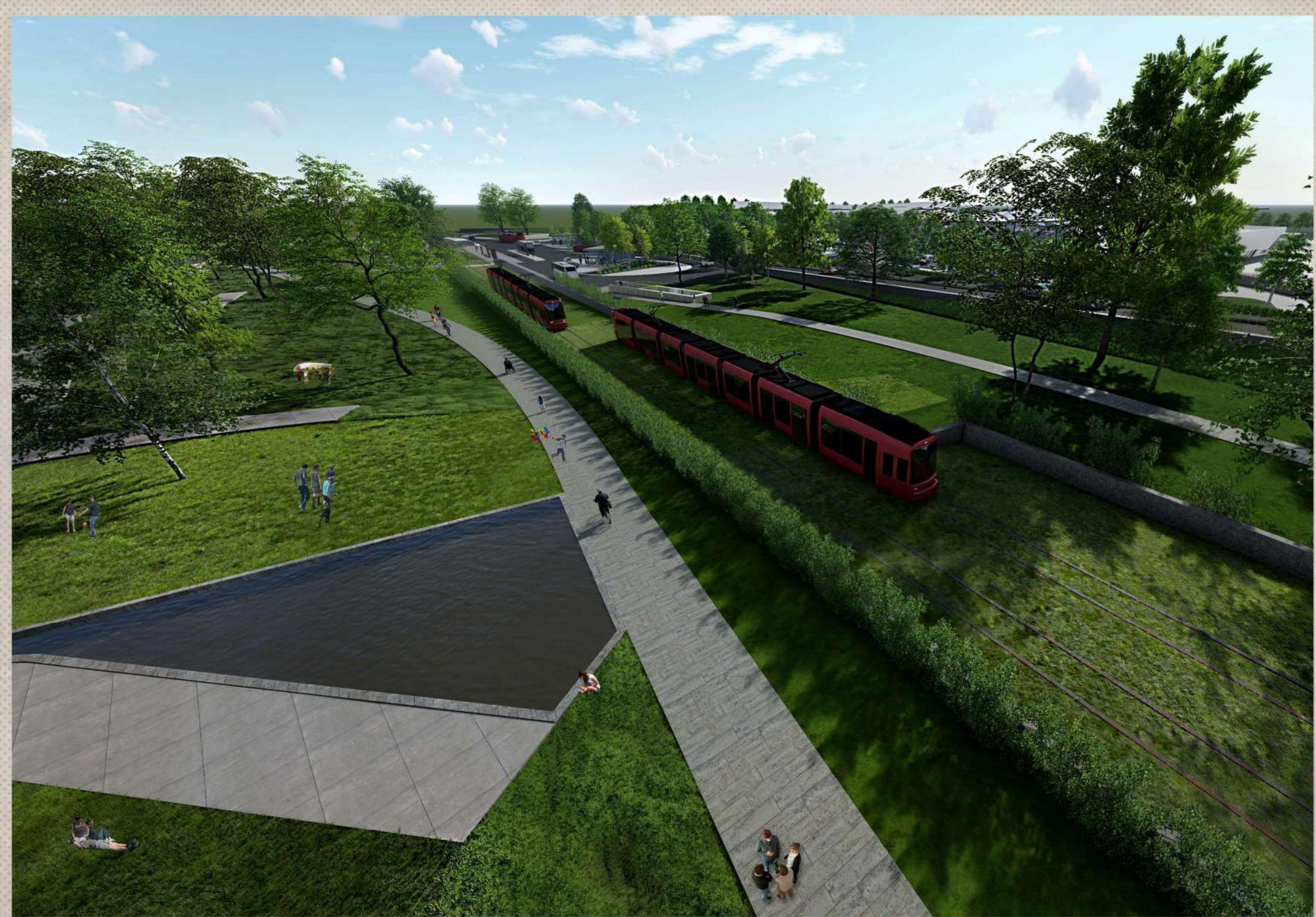
progetto - deposito

BORGO PANIGALE

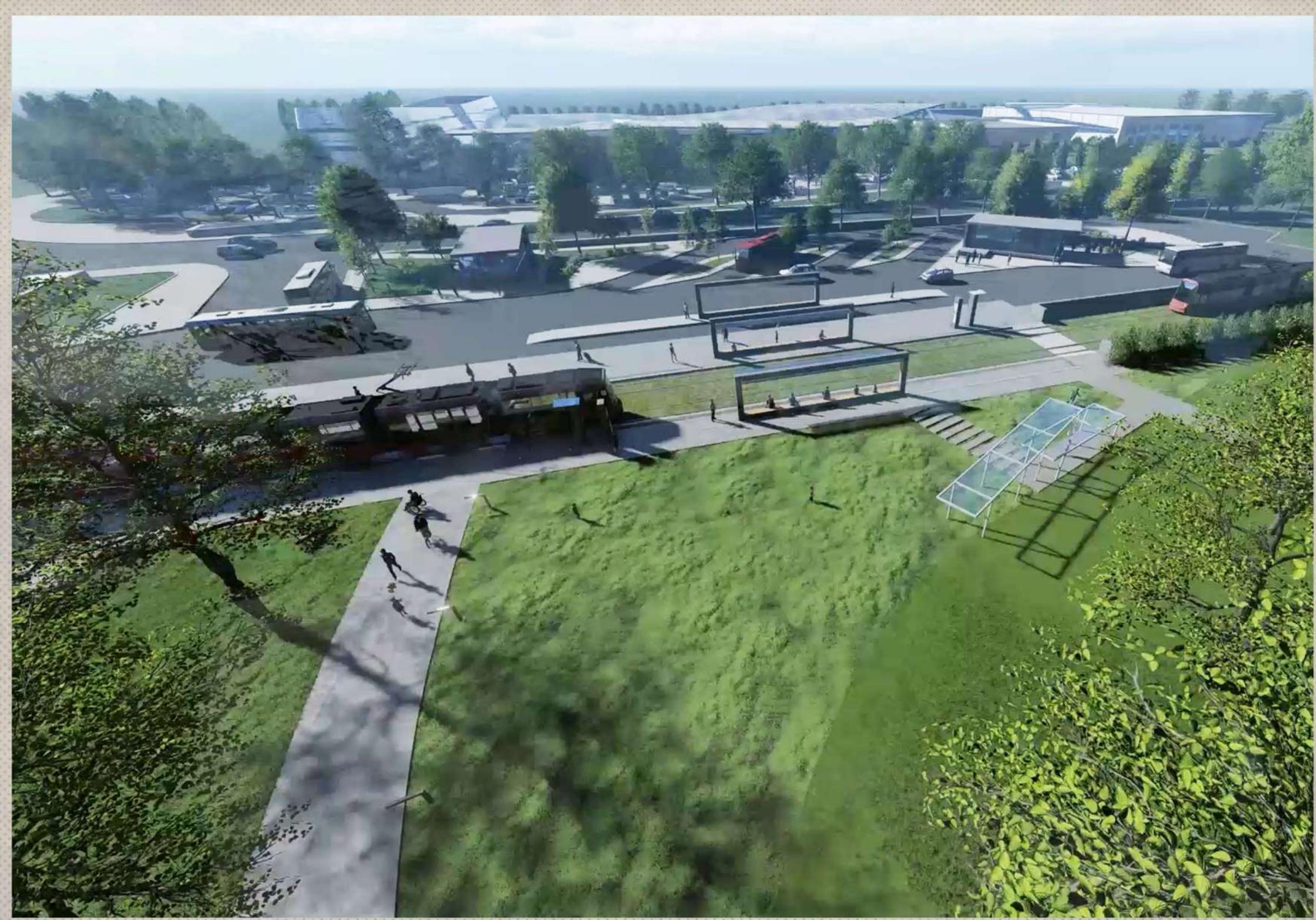
progetto - parco





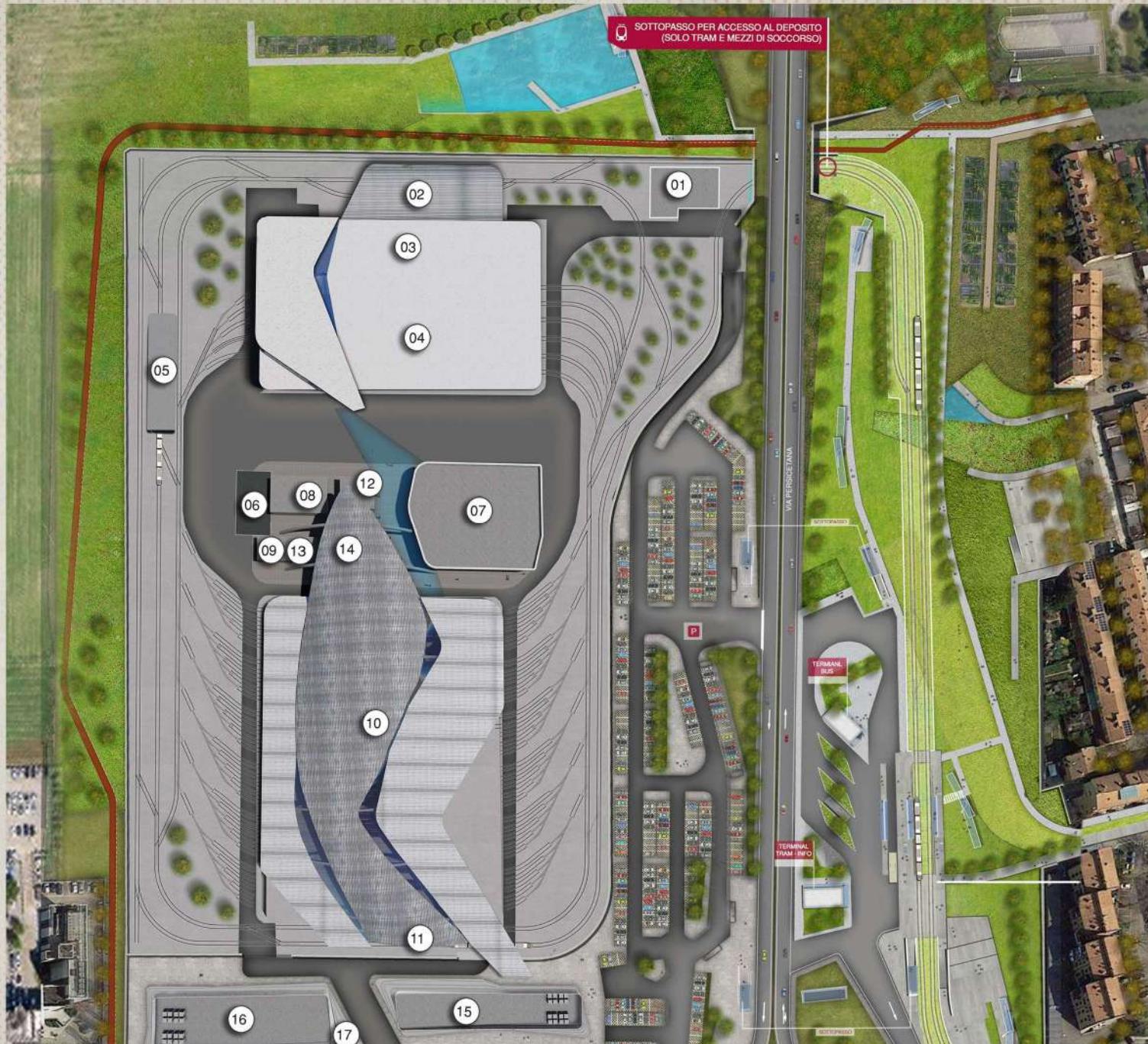




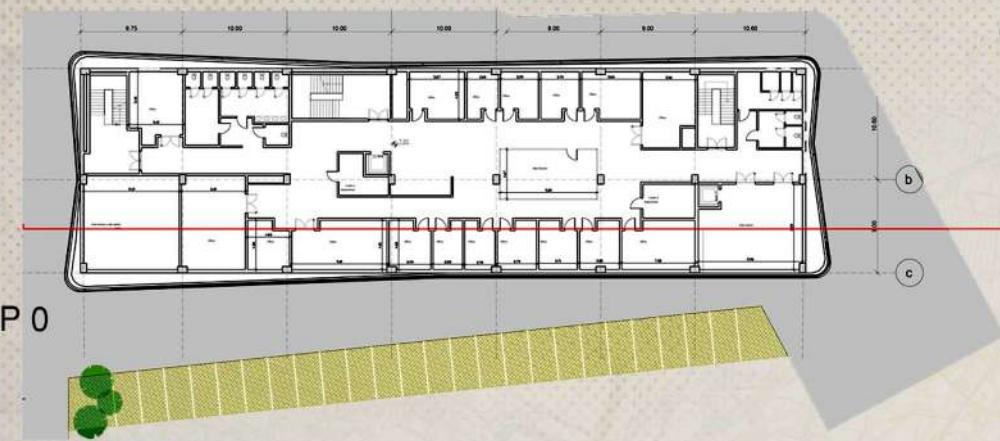


LEGENDA DEPOSITO-OFFICINA

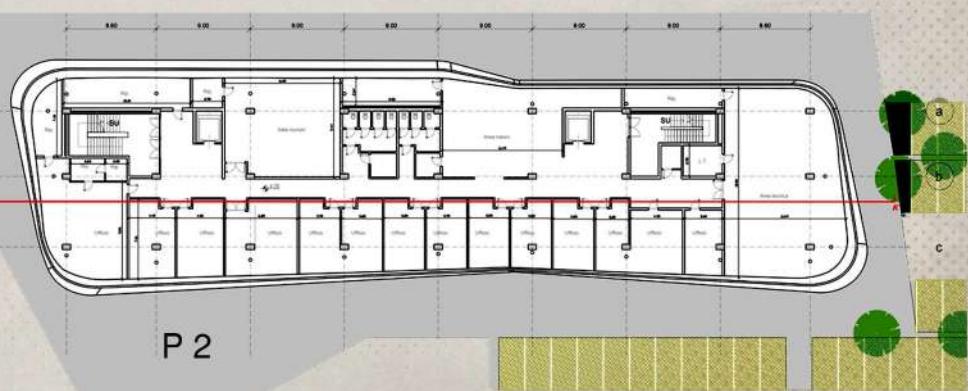
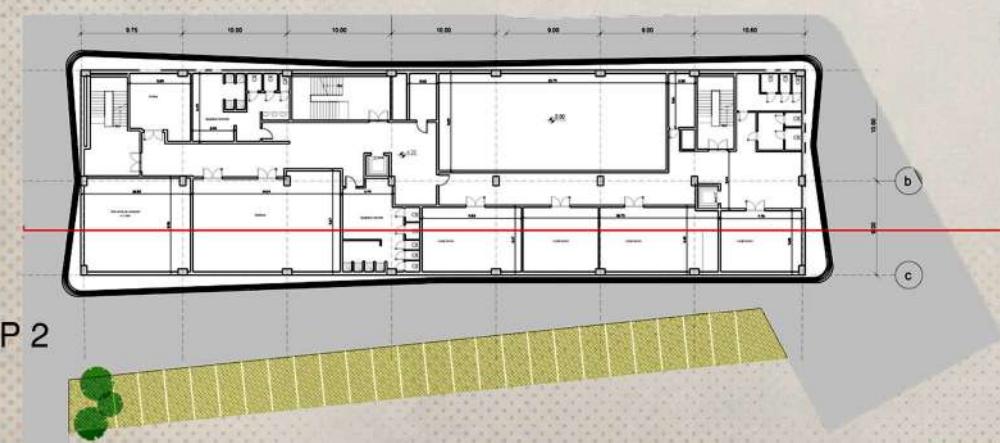
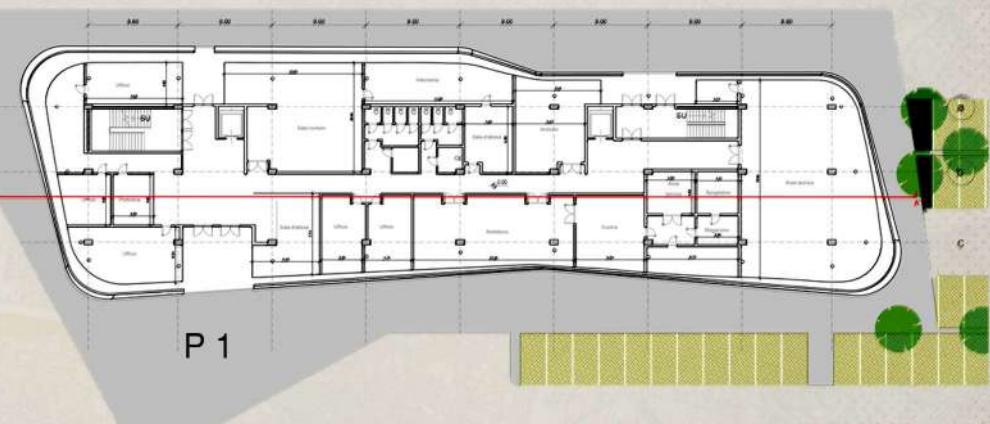
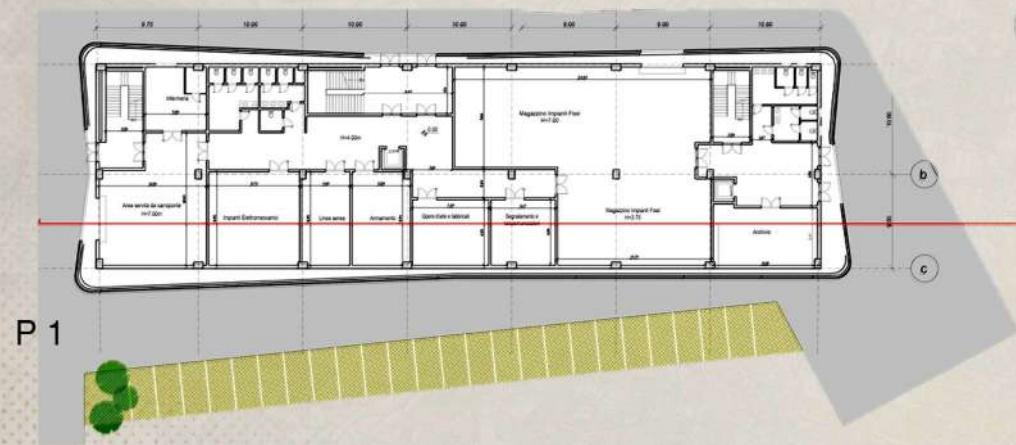
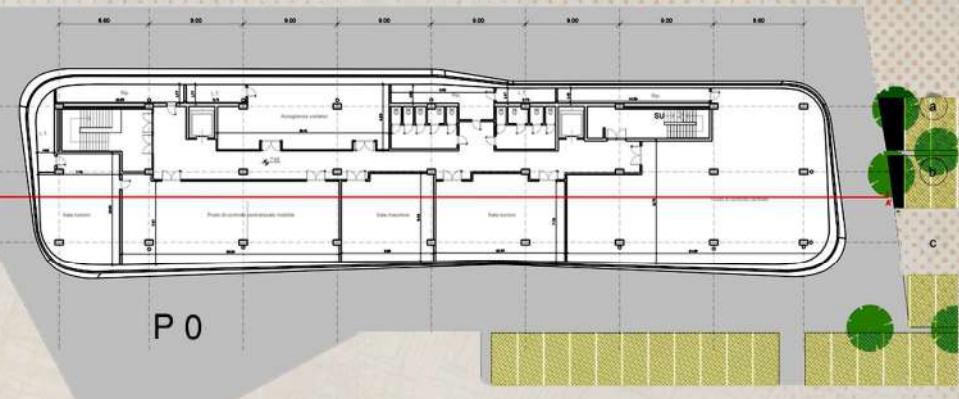
- 1 - LOCALE CONDUCENTI
- 2 - POSTO DI ISPEZIONE
- 3 - MANUTENZIONE MATERIALE ROTABILE
- 4 - OFFICINA MATERIALE ROTABILE
- 5 - AREA LAVAGGIO
- 6 - AREA MAGAZZINAGGIO ESTERNO
- 7 - CENTRALE IMPIANTI
- 8 - RIMESSA VEICOLI AUSILIARI
- 9 - LOCALE PULIZIE
- 10 - RIMESSA MATERIALE ROTABILE
- 11 - TORNIO IN FOSSA
- 12 - SOTTOSTAZIONE ELETTRICA
- 13 - LOCALE RACCOLTA RIFIUTI
- 14 - DEPOSITO MATERIALI INFIAMMABILI
- 15 - EDIFICIO UFFICI E PCC
- 16 - EDIFICIO AREA TECNICA
- 17 - CONTROLLO INGRESSI
- 18 - PARCHEGGIO DIPENDENTI
- 19 - PARCHEGGIO VISITATORI

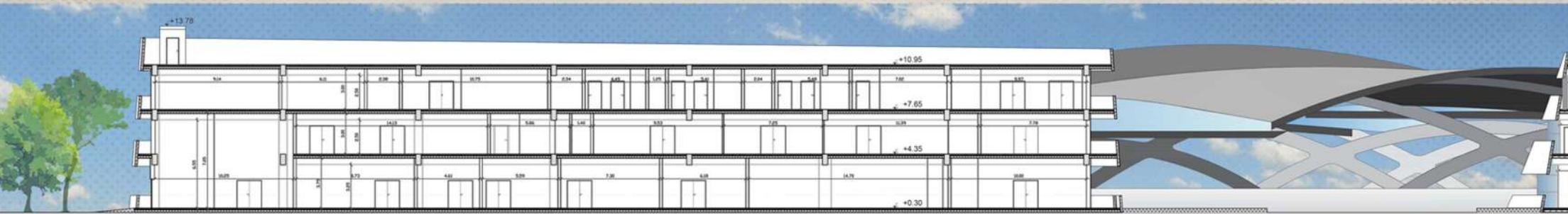


edificio area tecnica

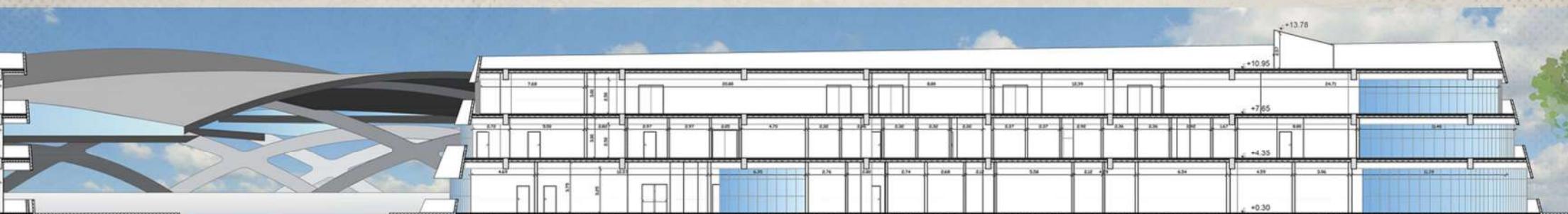


edificio uffici e pcc

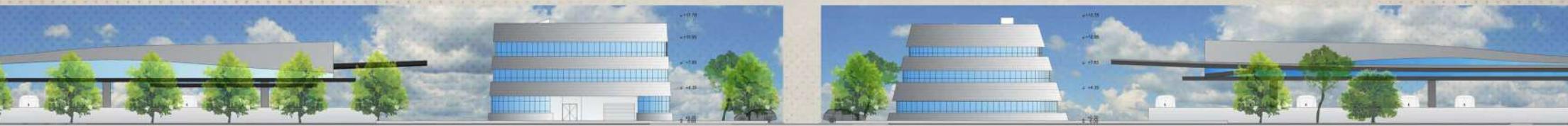




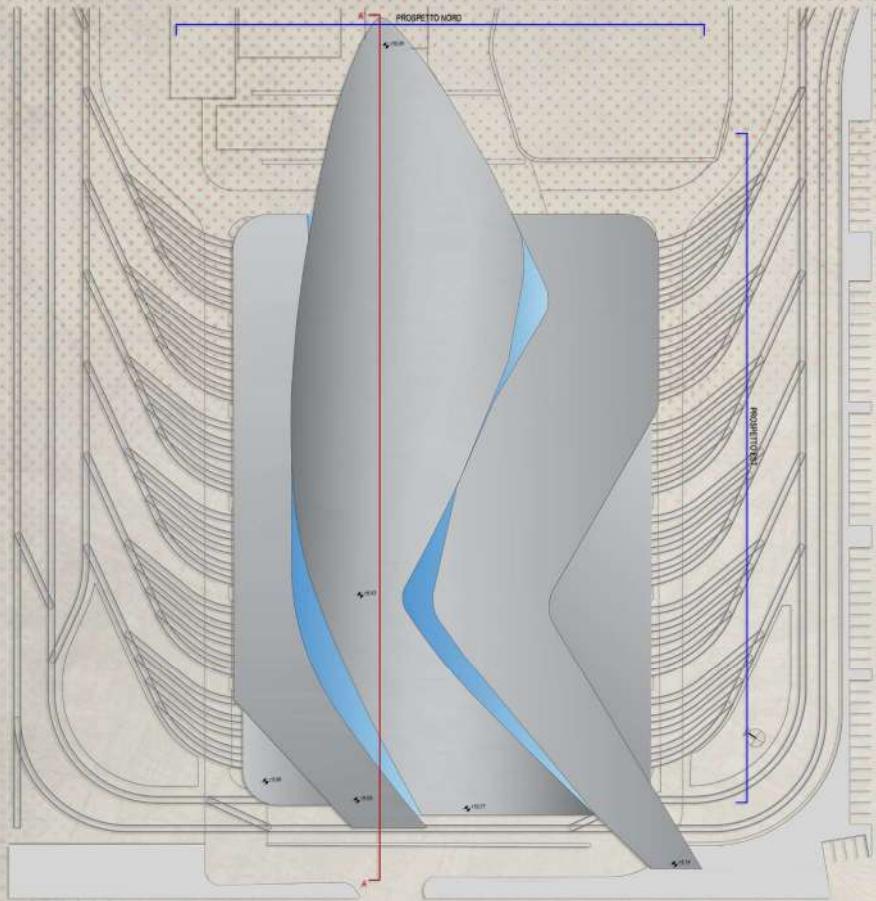
edificio area tecnica



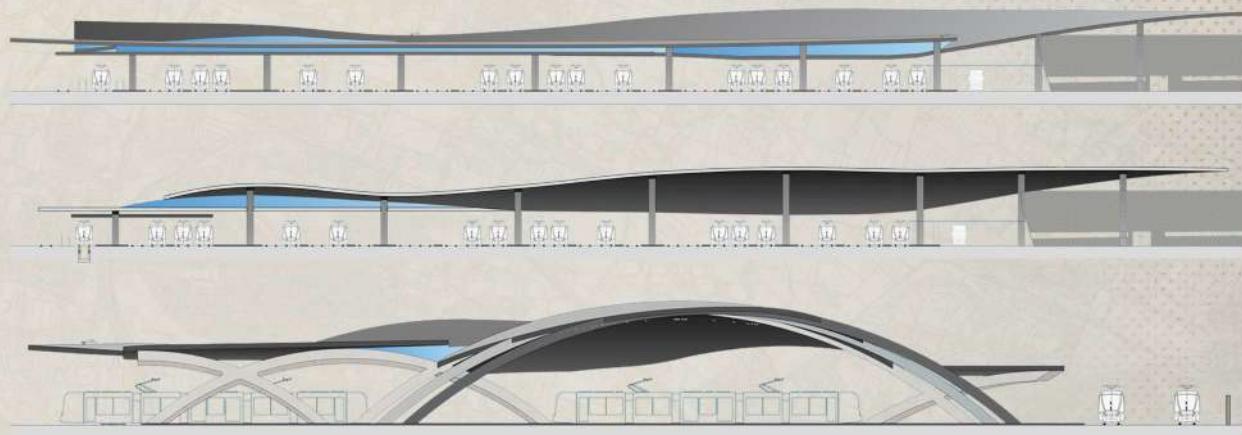
edificio uffici e pcc







rimessa materiale rotabile







condotti d'acqua

loop

via di Reno
via delle Lame
via San Felice

Nel 1191 si derivò l'acqua dal fiume RENO per portarlo in città (è probabile che le sue derivazioni per portare l'acqua in città fossero già attive nel XI secolo).

Nel 1208 venne scavato un nuovo canale che entrava per la Grada, lungo via Riva di Reno, scaricandosi nell'alveo del ramo dell'Aposa.

Nei primi anni del XX secolo fu coperto il tratto tra via Nazario Sauro e via Galliera.

Il canale delle MOLINE è la prosecuzione del canale di Reno dopo la derivazione del Cavaticcio e oltre via Indipendenza.

Poco oltre le mura del Trecento il suo corso si unisce a quello del torrente Aposa, che scorre sotto il centro città e entrambi si gettano nel canale Navile nei pressi del sostegno della Bova.

Alla fine del 1100 due opere idrauliche, che portarono acqua in una città che non ne aveva: due canali scavati fino al centro cittadino, per oltre 27 chilometri complessivi, e derivati dal fiume Savena a est e dal Reno a ovest.

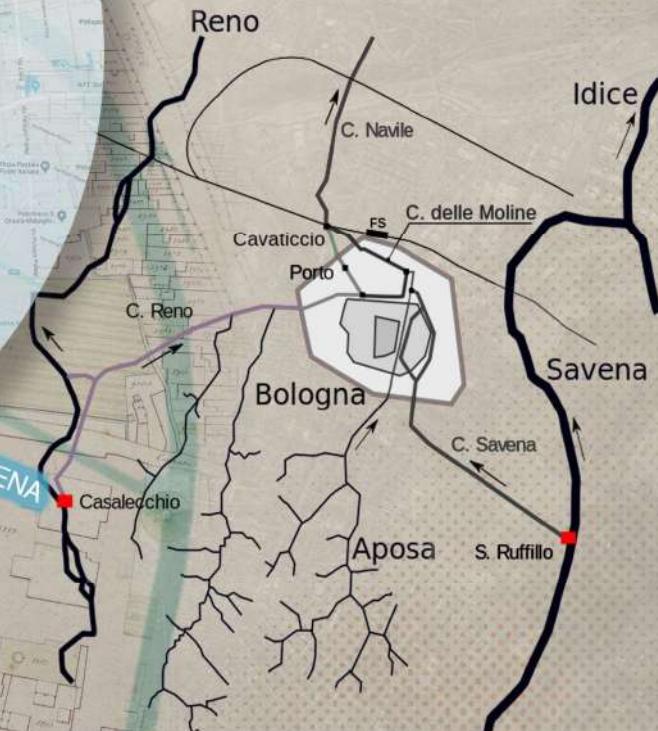
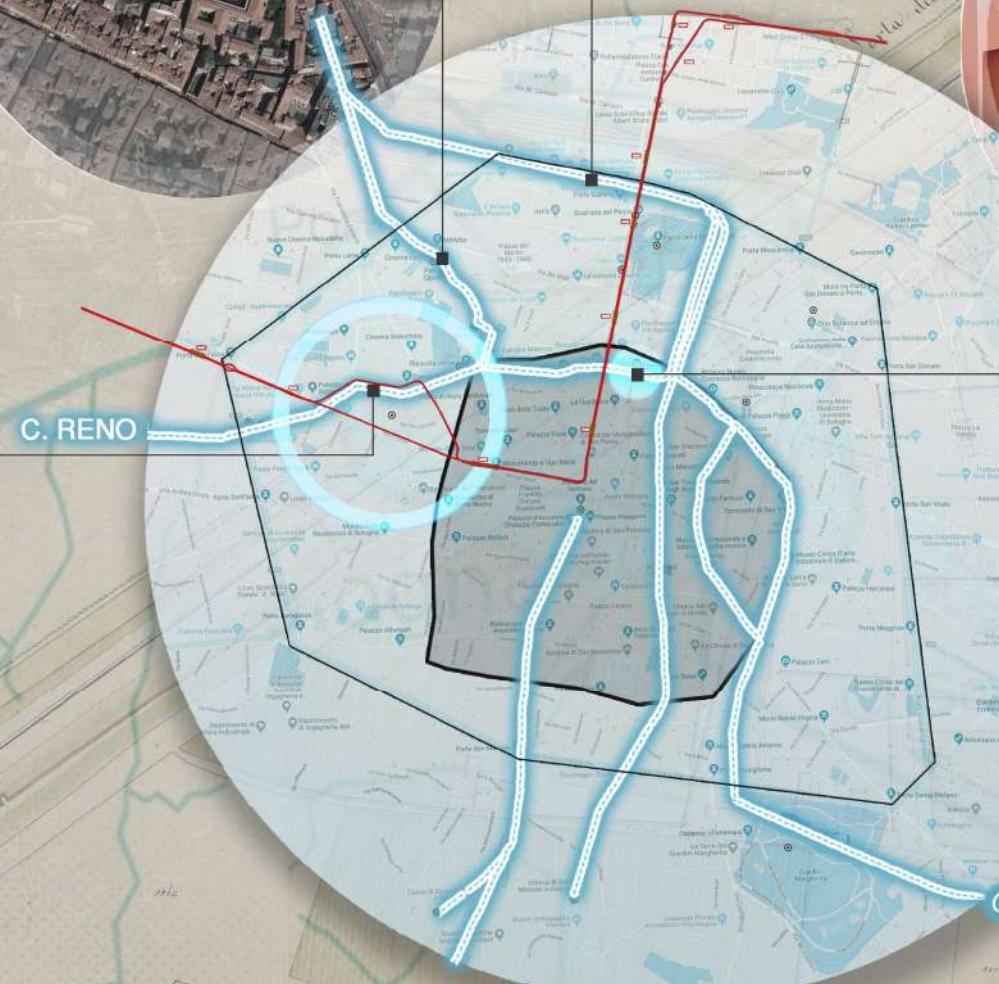


PORTO

C. DELLE MOLINE

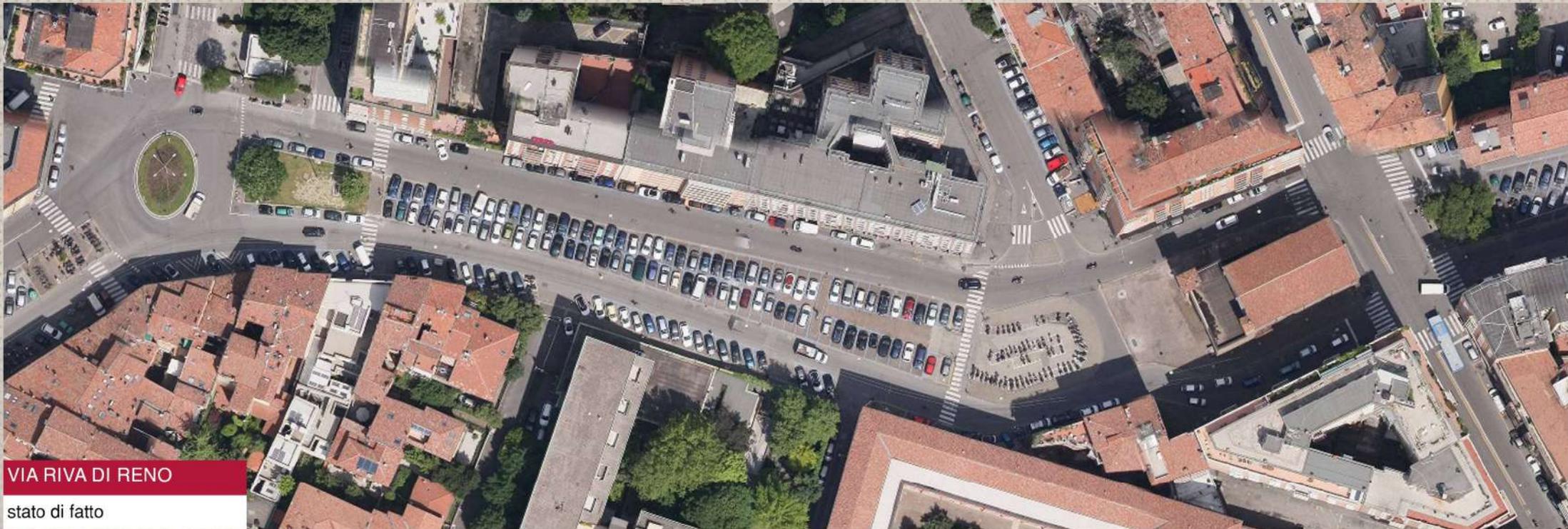


via Piella



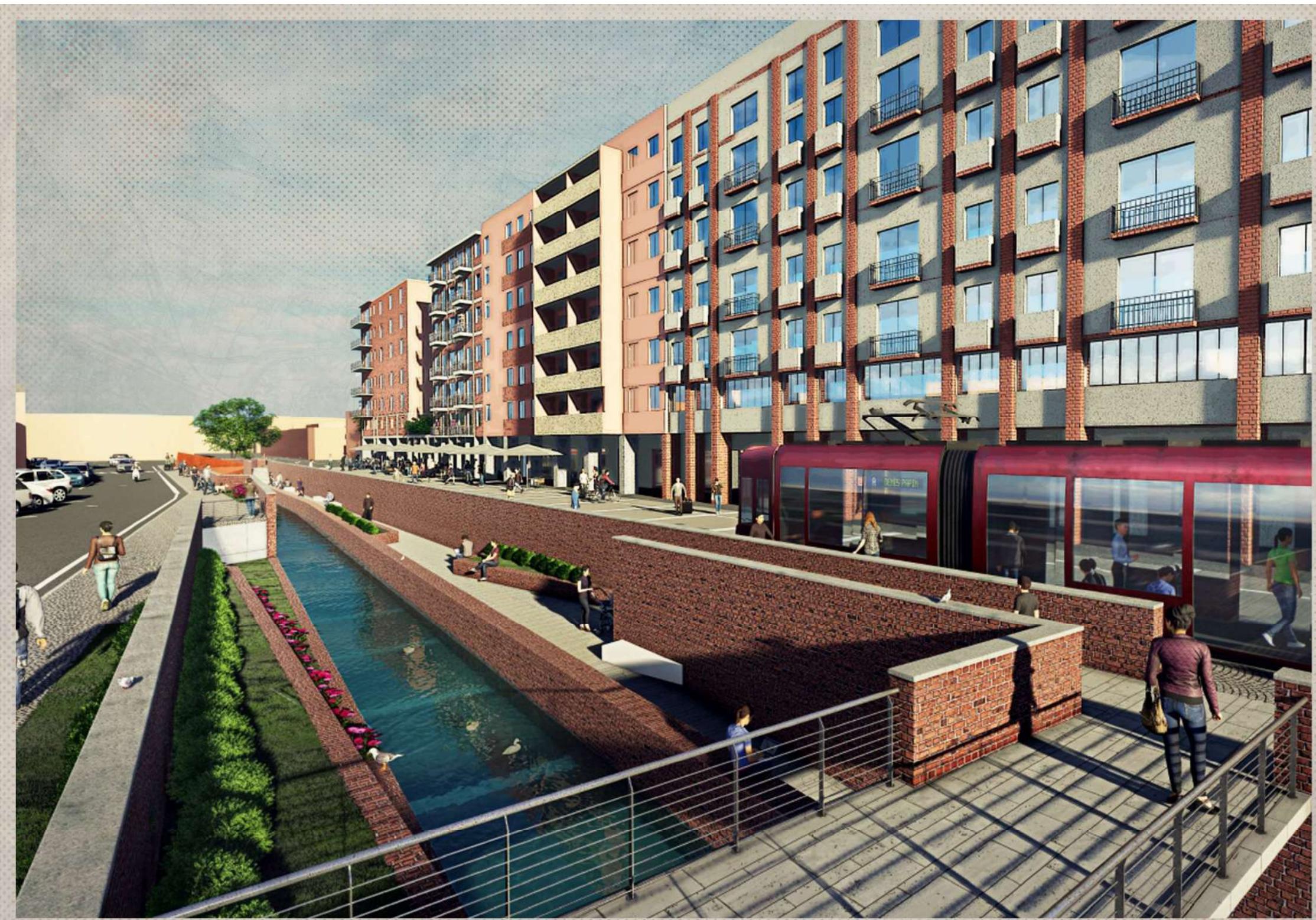
Bologna - Via Riva di Reno

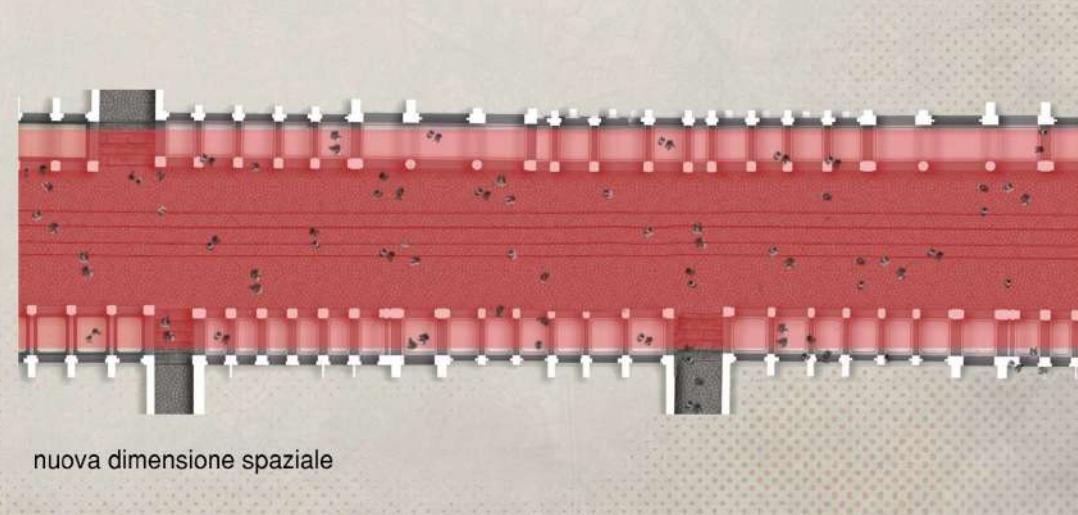
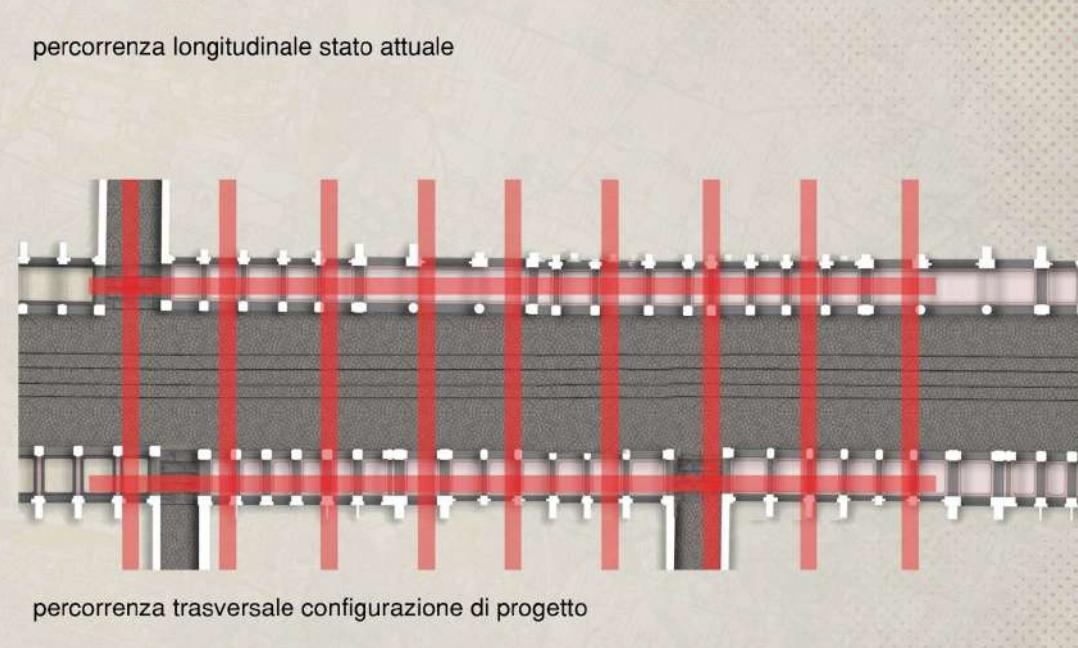
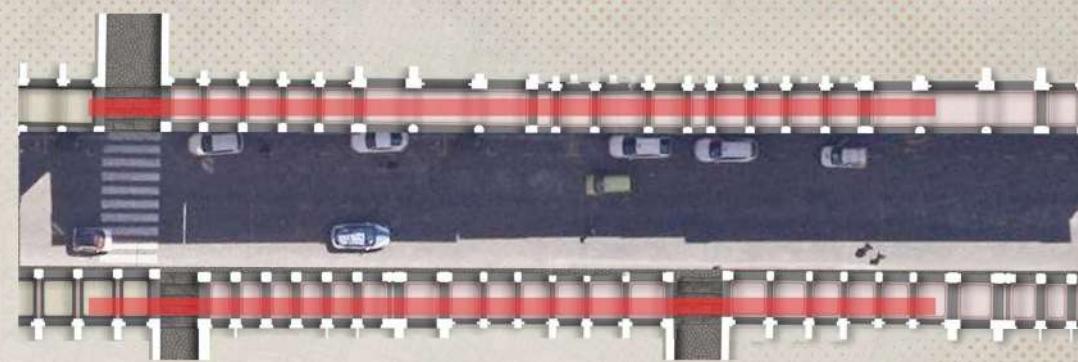




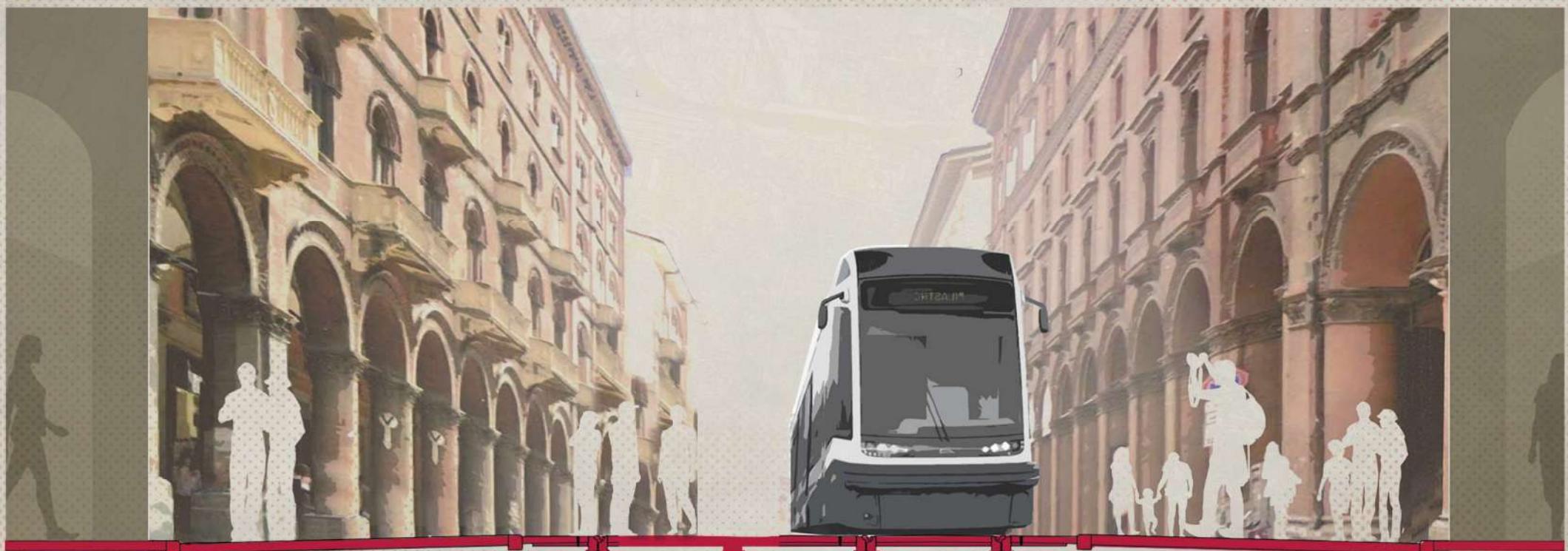




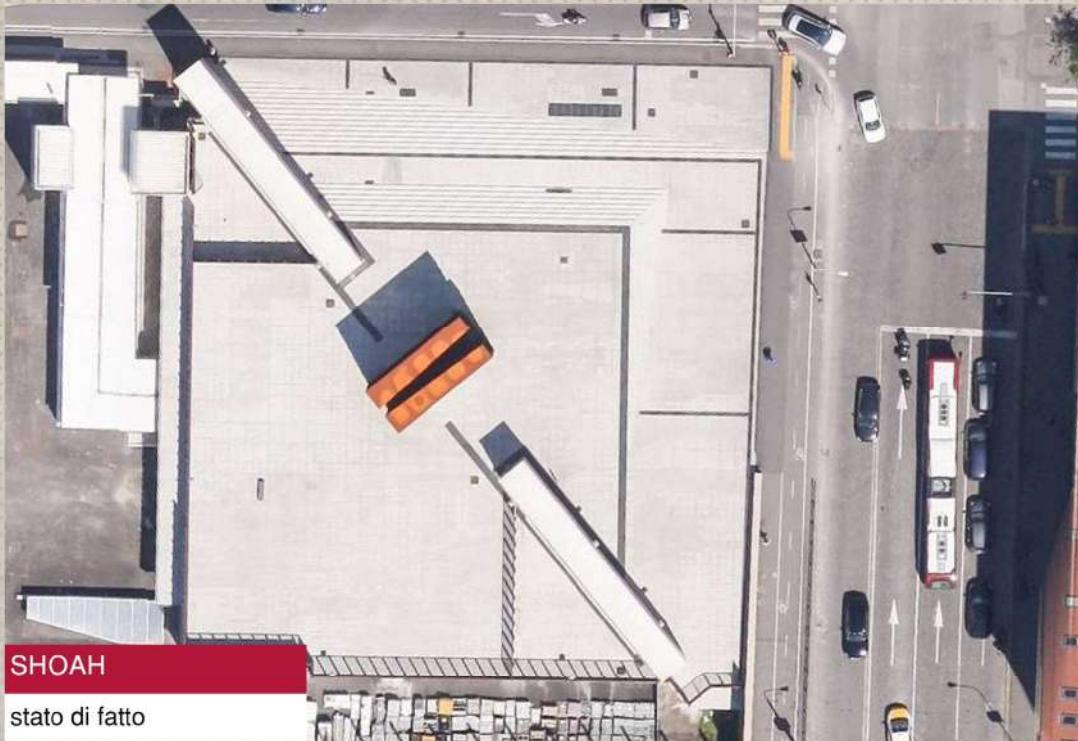












RTI Progettisti:

SYSTRA SOTECNI
SYSTRA GROUP 


architecna


AEGIS
CANTARELLI - PARTNERS

STUDIO MATTIOLI


cooperativa archeologia

CONFIDENCE MOVES THE WORLD