

Mobilità e ambiente nella città metropolitana di Bologna Situazione, Piani e Progetti

CONSIDERAZIONI SU UNA NUOVA LINEA TRAMVIARIA PER COLLEGARE DUE PUNTI ESTERNI DELLA CITTÀ *(Borgo Panigale e CAAB)*

Ing. Giovanni Crocioni

Bologna, 17 Ottobre
2019

Ing. Giovanni Crocioni

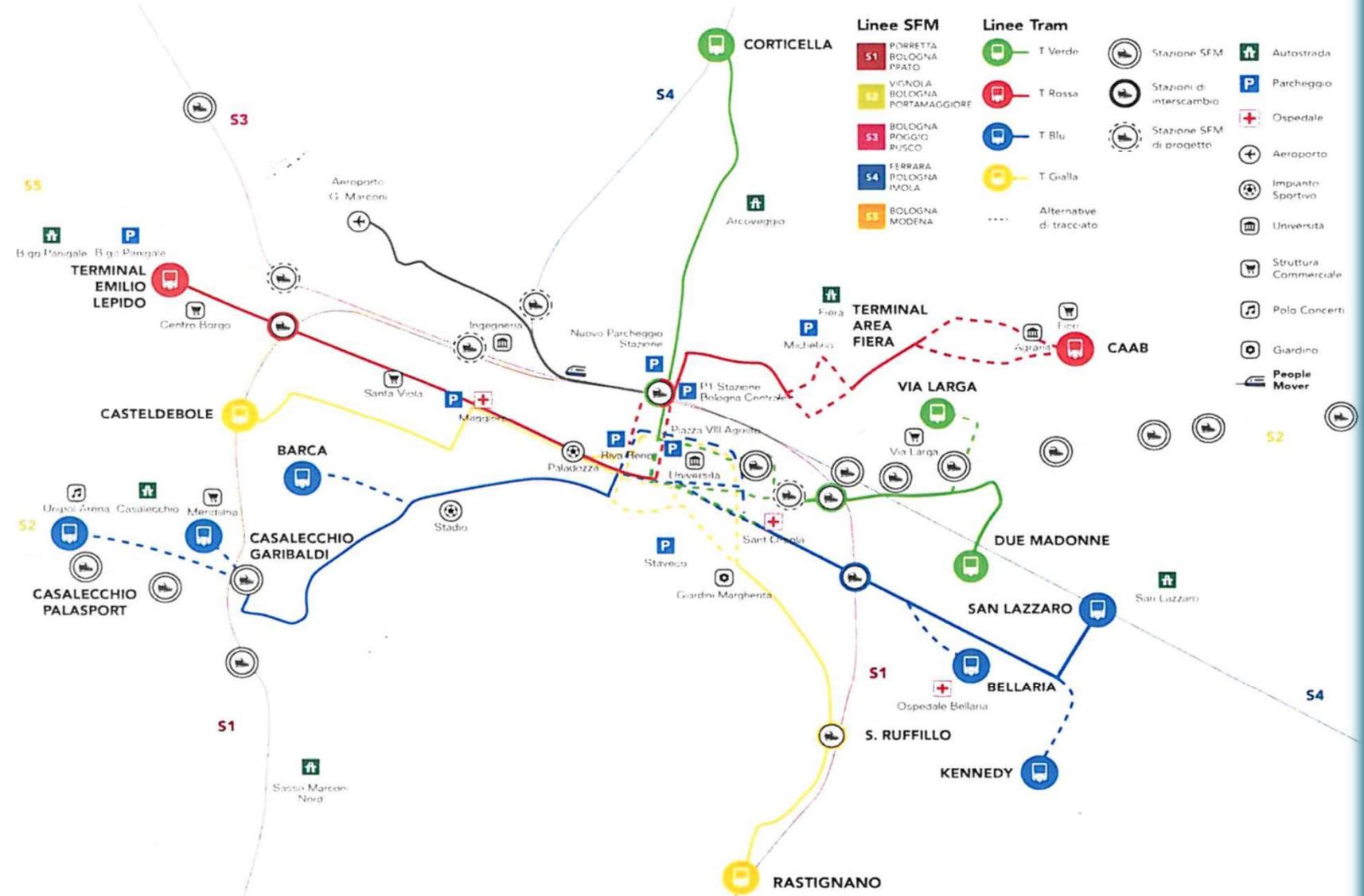
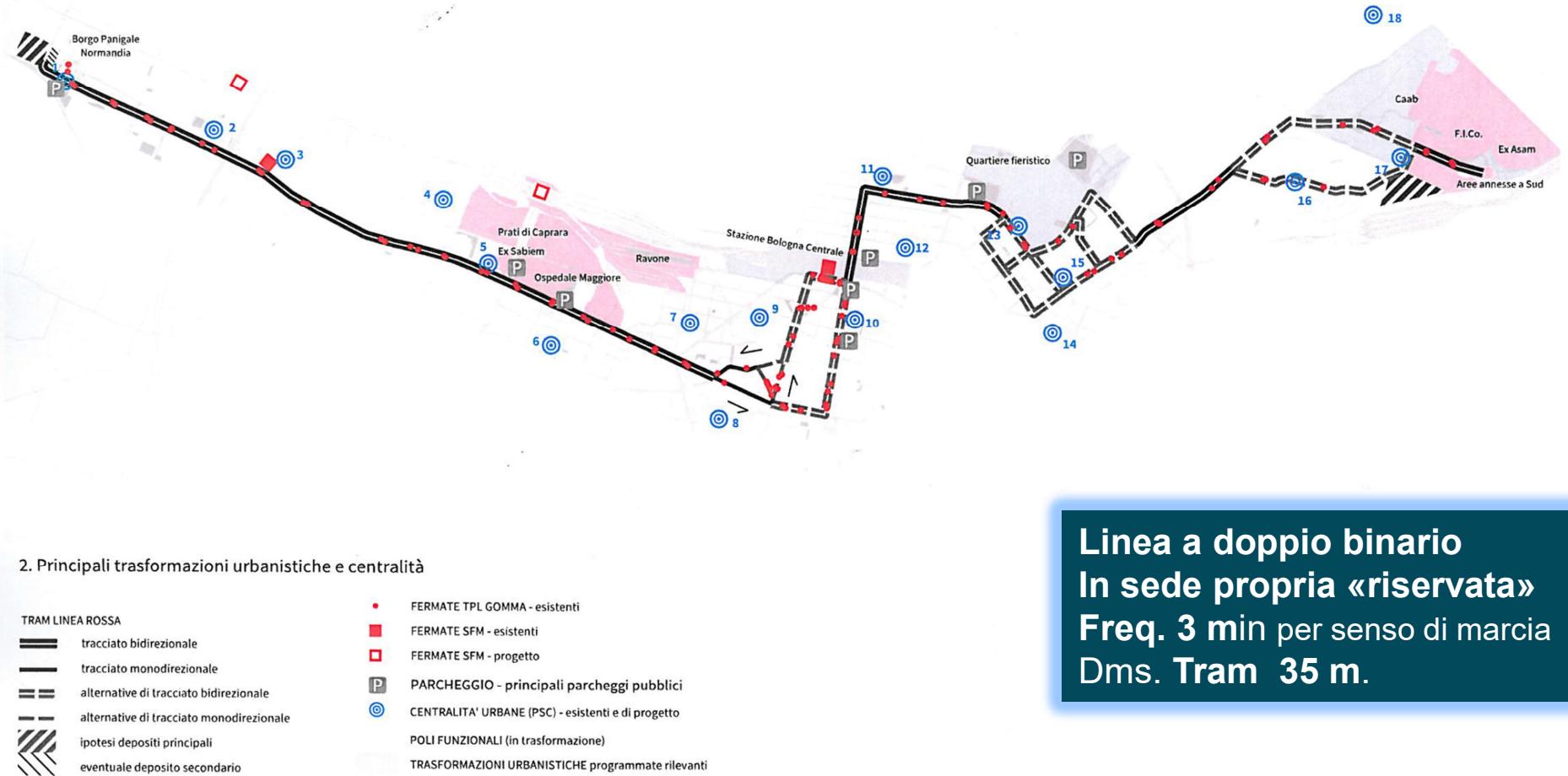


Figura 5-10 Assetto a regime (oltre lo Scenario PUMS - 2030) della rete tranviaria

Tram LINEA ROSSA Borgo Panigale - CAAB



Bologna, 17 Ottobre
2019

Ing. Giovanni Crocioni

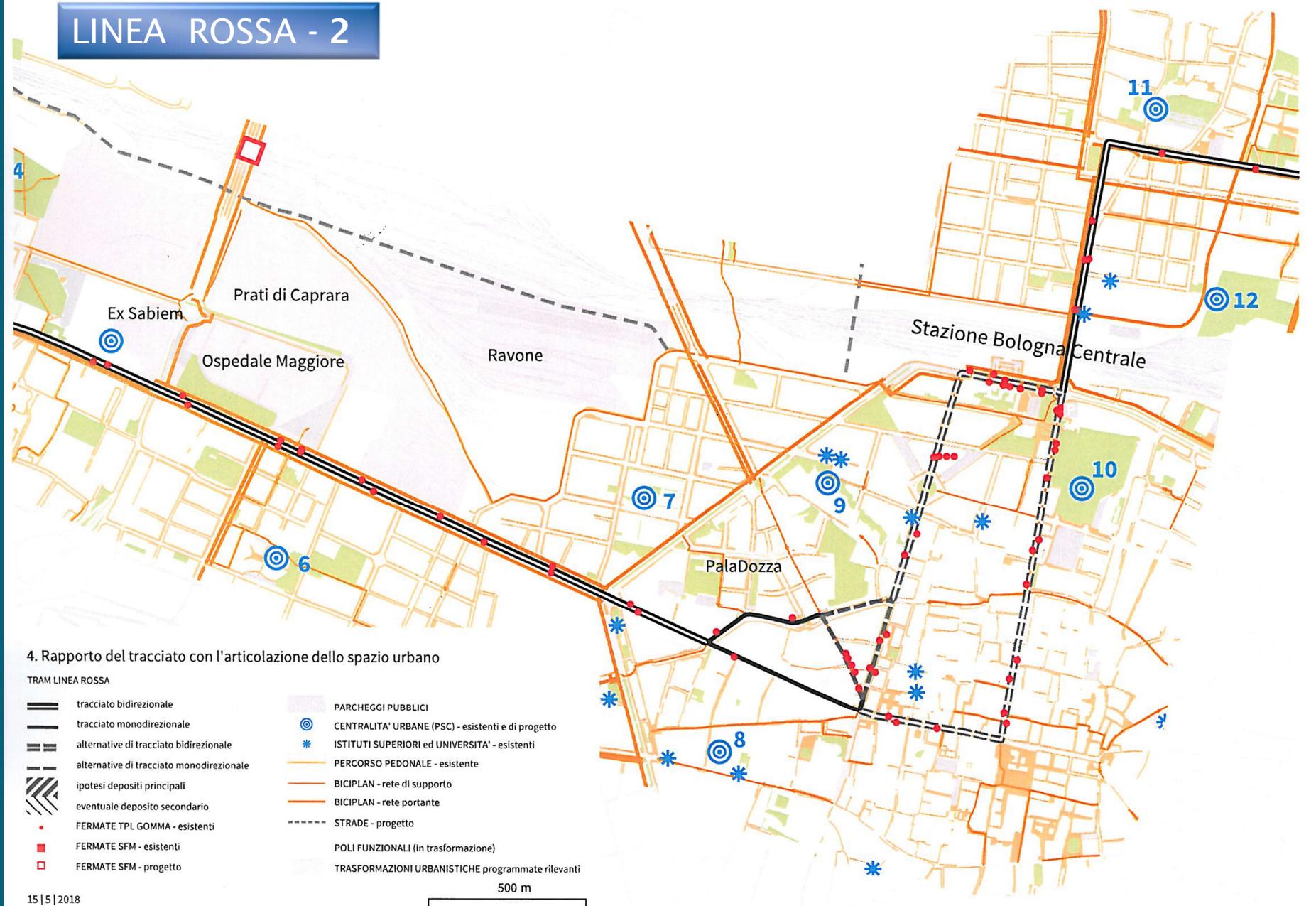
LINEA ROSSA - 1



Bologna, 17 Ottobre
2019

Ing. Giovanni Crocioni

LINEA ROSSA - 2



15 | 5 | 2018

Bologna, 17 Ottobre
2019

Ing. Giovanni Crocioni

LINEA ROSSA - 3



Bologna, 17 Ottobre
2019

Ing. Giovanni Crocioni

Tram LINEA ROSSA a Bologna: Le Principali criticità

NON COERENTE col tessuto urbanistico, residenziale, produttivo della città

- ✓ **Ingombro trasversale** di 6 m. + ciclabile = compromette: mobilità privata + restanti linee bus su asse storico portante
- ✓ **Impatto sulle Attività** (*pubblici esercizi, botteghe, artigianato produttivo, servizi, studi professionali*)
- ✓ **Limitazione posti auto esistenti**
- ✓ **Distanza tra fermate** (400 + m.) vs. categorie “deboli” (anziani, bambini, div.te abili, ecc)
- ✓ **Impatto sulla viabilità trasversale** (es. *via Triumvirato per Aeroporto, Lippo e Bargellino*)
- ✓ **Tratte in sede promiscua** = rallentamenti (anche per + convogli tram *i.e. separazione*)
- ✓ **Grave limitazione per il percorso dei mezzi di soccorso** (ambulanze Maggiore anche sede 118) e tutto il percorso – no sorpasso su sede propria (es. Via S. Felice)
- ✓ **Cantierizzazione e rilocazione sottoservizi**



Grazie per l'attenzione

Ing. Giovanni Crocioni