

# Mobilità e ambiente nella città metropolitana di Bologna

## Situazione, Piani e Progetti

**CONSIDERAZIONI SU UNA NUOVA LINEA TRAMVIARIA  
PER COLLEGARE DUE PUNTI ESTERNI DELLA CITTÀ  
(*Borgo Panigale e CAAB*)**

*Ing. Giovanni Crocioni*

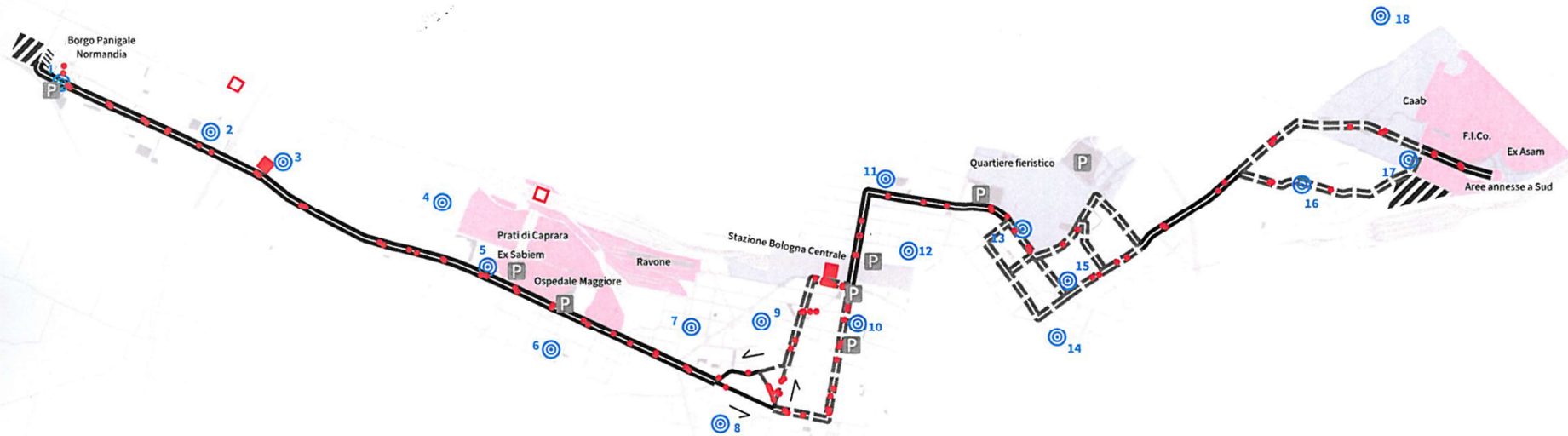
Bologna, 17 Ottobre  
2019

Ing. Giovanni Crocioni



Figura 5-10 Assetto a regime (oltre lo Scenario PUMS - 2030) della rete tranviaria

## Tram LINEA ROSSA Borgo Panigale - CAAB



### 2. Principali trasformazioni urbanistiche e centralità

#### TRAM LINEA ROSSA

- tracciato bidirezionale
- tracciato monodirezionale
- alternative di tracciato bidirezionale
- alternative di tracciato monodirezionale
- ipotesi depositi principali
- eventuale deposito secondario

- FERMATE TPL GOMMA - esistenti
- FERMATE SFM - esistenti
- FERMATE SFM - progetto
- PARCHEGGIO - principali parcheggi pubblici
- CENTRALITA' URBANE (PSC) - esistenti e di progetto
- POLI FUNZIONALI (in trasformazione)
- TRASFORMAZIONI URBANISTICHE programmate rilevanti

**Linea a doppio binario**  
**In sede propria «riservata»**  
**Freq. 3 min per senso di marcia**  
**Dms. Tram 35 m.**

## LINEA ROSSA - 1



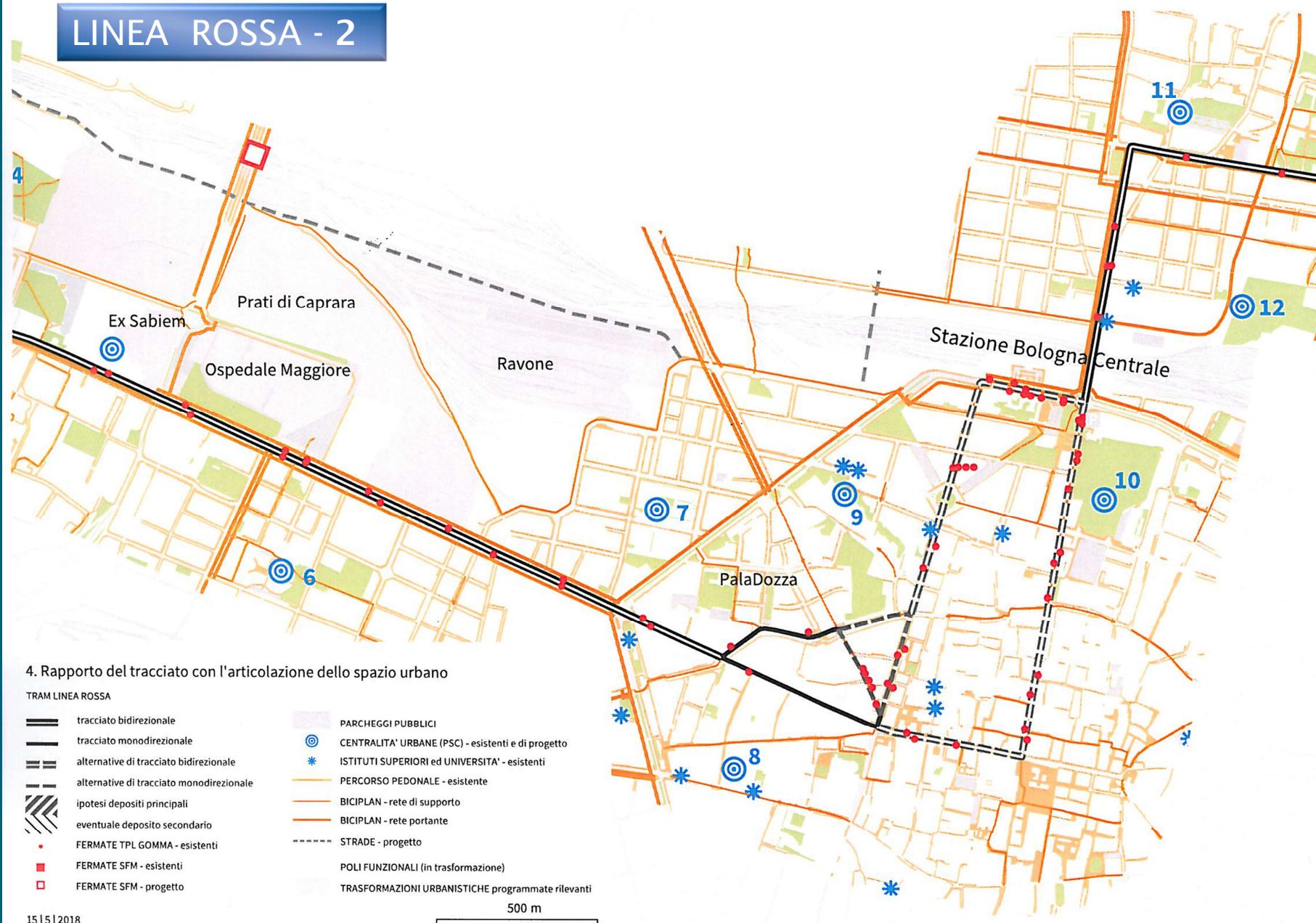
15 | 5 | 2018

Bologna, 17 Ottobre  
2019

Ing. Giovanni Crocioni



## LINEA ROSSA - 2

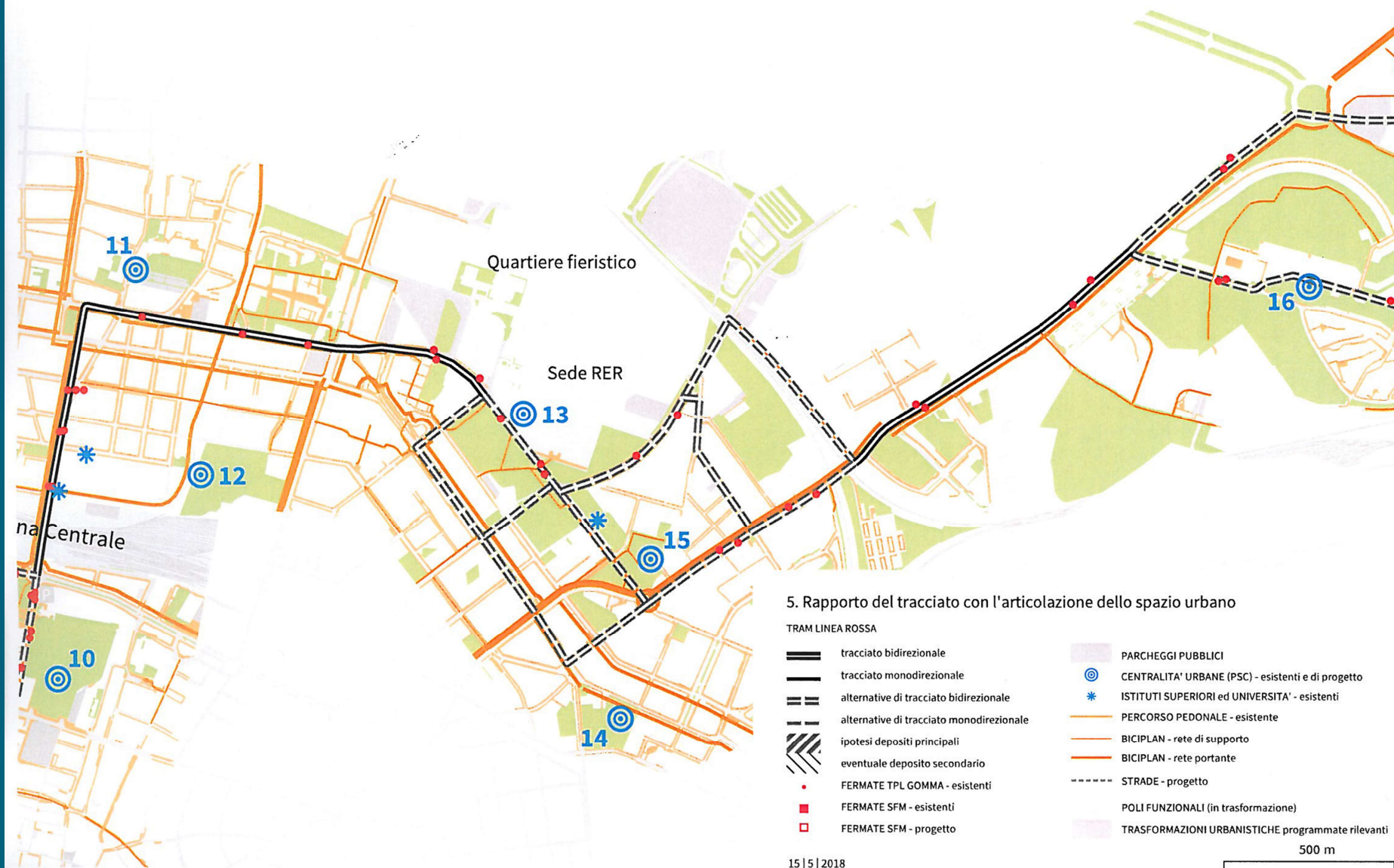


15 | 5 | 2018

Bologna, 17 Ottobre  
2019

Ing. Giovanni Crocioni

## LINEA ROSSA - 3



Bologna, 17 Ottobre  
2019

Ing. Giovanni Crocioni

## Tram LINEA ROSSA a Bologna: Le Principali criticità

NON COERENTE col tessuto urbanistico, residenziale, produttivo della città

- ✓ **Ingombro trasversale** di 6 m. + ciclabile = compromette: mobilità privata + restanti linee bus su asse storico portante
- ✓ **Impatto sulle Attività** (*pubblici esercizi, botteghe, artigianato produttivo, servizi, studi professionali*)
- ✓ **Limitazione posti auto esistenti**
- ✓ **Distanza tra fermate** ( 400 + m.) vs. categorie "deboli" (anziani, bambini, div.te abili, ecc)
- ✓ **Impatto sulla viabilità trasversale** (es. *via Triumvirato per Aeroporto, Lippo e Bargellino*)
- ✓ **Tratte in sede promiscua** = rallentamenti (anche per + convogli tram *i.e. separazione*)
- ✓ **Grave limitazione per il percorso dei mezzi di soccorso** ( ambulanze Maggiore anche sede 118) e tutto il percorso – no sorpasso su sede propria ( es. Via S. Felice )
- ✓ **Cantierizzazione e rilocalizzazione sottoservizi**



Grazie per l'attenzione

Ing. Giovanni Crocioni