

BOLOGNA: NODO STRADALE DELLA VIABILITA' NAZIONALE

STORIA RECENTE, MANcate REALIZZAZIONI, SCELTE ORMAI INDIFFERIBILI

ING. ROMANO STEFANELLI

Conclusioni: Iniziative e scelte per risolvere in tempi brevi la criticità attuale del Passante con una soluzione nel tempo sostenibile



PRIORITÀ DEL NODO BOLOGNESE
SULLA TANGENZIALE NELLE ORE DI PUNTA



FLUIDIFICARE IL TRAFFICO

COME?



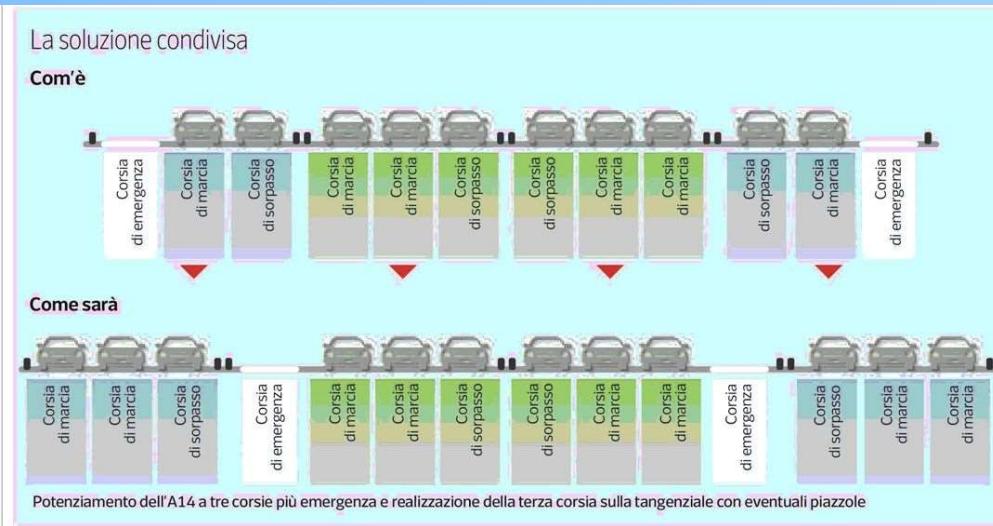
NON INTERFERIRE CON LA VIABILITÀ' ESISTENTE

**IMPATTARE IL MENO POSSIBILE CON GLI ATTUALI TRACCIATI DELLA
TANGENZIALE E DELL'AUTOSTRADA**

**SE INVECE SI ATTUANO INTERVENTI CHE INTERFERISCONO SU TRATTI ESISTENTI
PER MOLTO TEMPO
...SI PEGGIORA**



Un rendering del progetto di Autostrade sul Passante di mezzo di Bologna nella zona di Scandellara





DA UN ANNO C'È ACCESO DIBATTITO DATO
DAL MALESSERE CHE HA ORIGINI LONTANE

30 anni fa....anni 80prevalse la cultura del non fare

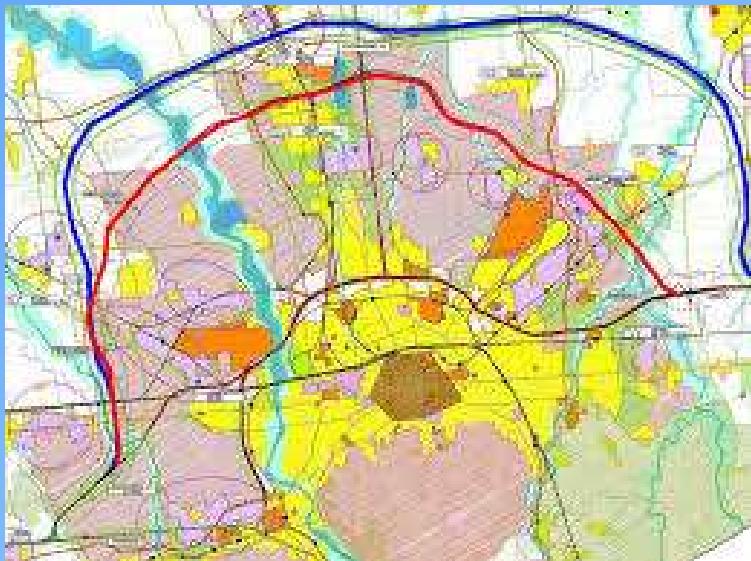
società autostrade.....avrebbe allargato la sede del tracciato
autostrada/tangenziale (con ampie fasce boscate ai lati)

Partite
mezz'ora
prima!



POI.....vocazione policentrica
relegò Bologna in posizione marginale
rispetto l'Emilia e poi la Romagna,





PASSANTE NORD –

SEMBRAVA UN Progetto urgente MA approssimato

Bloccato dal

"Comitato contro il Passante Nord"

Abbiamo **TEMUTO CHE**

decine di ettari di terreni
fra i più fertili al mondo

venissero brutalizzati per realizzare una viabilità assolutamente
superflua.



COSA FARE?

La soluzione per **decongestionare** il traffico stradale del più importante nodo viario italiano
non può essere ricercata in modo semplicistico
sviluppando **uno solo dei settori della mobilità** sul territorio

Non può essere realizzata in tempi brevi

tempi consoni di cantiere e impegni finanziari importanti.

Ma

con

LUCIDA VISIONE STRATEGICA

- 1) quali opere prioritarie? per avere subito un tangibile miglioramento: **pendolari e passanti**
- 2) cosa realizzare per ottenere un risultato efficace e duraturo;
- 3) **Opera strategica.....in tempi ridotti** limitando interferenze con viabilità esistente lungimiranza per **guardare con serenità al futuro** della circolazione bolognese
Tutte le soluzioni che intervengono solo sull'attuale tracciato tangenziale-autostrada

=

devastanti conseguenze cantieri

benefici per breve tempo.

ANNI 60

GIUNTA FANTI

REALIZZÒ L'ATTUALE TANGENZIALE

VISIONE VINCENTE

COSA È NECESSARIO OGGI?

UN GRANDE RACCORDO ANULARE

PIÙ SICUREZZA

RISPETTO DELL'AMBIENTE







HO AFFERRATO
L'ATTIMO
FUGGENTE
MA
MI HA FATTO PENA
L'HO LASCIATO
ANDARE...

Strategico il PASSANTE SUD

lunghezza complessiva di 14 km di cui 11 in galleria,
viadotto di 400 m per l'attraversamento del Reno
necessari svincoli per collegarsi al sistema autostradale e tangenziale

realizzabile in 2 anni con interferenze marginali con la viabilità esistente,
avrebbe un impatto molto modesto sull'ambiente
e quasi nessun problema di espropri.

Il costo stimato è di circa 1 miliardo di euro

dall'area di servizio Cantagallo al casello di San Lazzaro

ALTRE POSITIVITÀ:

TOCCASANA PER CASALECCHIO



RIVITALIZZAZIONE DELLE VALLI DELLA
MONTAGNA

INEFFICIENZE DEL SISTEMA" AREA METROPOLITANA:

LA CONFLITTUALITÀ FRA LA MOBILITÀ PUBBLICA PRIVATA

COSTI ECCESSIVI SIA PER I MEZZI PUBBLICI CHE PER QUELLI PRIVATI



RILEVANTE IMPATTO AMBIENTALE COME CONSEGUENZA DI UN SISTEMA A BASSA EFFICIENZA.

I settori su cui agire

1. riorganizzazione dell'esistente (costi contenuti e tempi rapidi):

- **riduzione dei tempi di permanenza** dei mezzi sulla strada (a regime in 6 mesi)
- completa **riorganizzazione della rete di trasporto pubblico** (trasformandola in un sistema basato su coincidenze)

2) **interventi strutturali sulla viabilità urbana** (**costi più elevati**, realizzazione in circa **5 anni**):

- **nuovi parcheggi intermodali multipiano**
- **intersezioni su più livelli degli incroci** ad alta congestione.



3. **campagna di rieducazione** al rispetto delle regole di circolazione (rivolta in particolare a ciclisti e pedoni)

4. **noleggio flessibile di auto e bici** (il mezzo più idoneo, dove serve e quando serve)



5. **mezzi mobili con forza motrice alternativa**
(a maggiore efficienza ed efficacia)



INFINE

opere di rifinitura per migliorare/ottimizzare il traffico nel nodo bolognese,
con allargamento della platea viaria
all'interno dell'attuale sedime autostrada-tangenziale

come già proposto dal **Comitato per l'alternativa al passante nord.**

grazie