

## CONVEGNO

### **BOLOGNA: NODO STRADALE DELLA VIABILITA' NAZIONALE**

STORIA RECENTE, MANCATE REALIZZAZIONI, SCELTE ORMAI INDIFFERIBILI

#### **Sintesi del Convegno**

*Bologna e la sua Area Metropolitana subiscono da oltre 30 anni le conseguenze di politiche della mobilità scarsamente adeguate alle reali esigenze del territorio, ben lontane dagli standard europei, talvolta basate su visioni meramente ideologiche. Sarebbe auspicabile orientare le scelte sulla base di criteri oggettivi di buona tecnica, con l'obiettivo primario di soddisfare le esigenze di un territorio da sempre nodo fondamentale della viabilità, così come di sviluppo economico e sociale, in un quadro di efficienza e sostenibilità.*

#### **Relatori e interventi**

**1- Prof.ssa Ing. Simona Tondelli** (Scuola di Ingegneria e Architettura di Bologna, già Presidente Ordine Ingegneri d Bologna)

#### **Esame critico della situazione attuale causata dalla mancata realizzazione dei vari progetti alternativi nel tempo formulati. Infrastrutture e territorio: tra opportunità e criticità**

La realizzazione dell'innovativo passante stradale e autostradale per l'attraversamento della città è avvenuta negli anni '60 del secolo scorso ed i successivi adeguamenti sono stati eseguiti fino al primo decennio di questo secolo. Il continuo incremento del traffico ha però reso sempre più necessario intervenire in maniera radicale per risolvere le criticità esistenti, in vista anche di una sostenibilità futura. Lo studio ed i progetti eseguiti negli ultimi tempi (Nuovo Passante Nord, Nuovo Passante Sud, Incremento Passante di Mezzo attuale), non sono stati per vari motivi divenuti operativi. Questo Convegno potrà contribuire a rendere possibili rapide e non più differibili scelte definitive.

**2- Ing. Giovanni Salizzoni** (Urbanista, già Vice-Sindaco di Bologna)

#### **Sintesi tecnica e funzionale delle varie alternative: Passante Nord, Passante di Mezzo e Passante Sud**

Nell'intervento, oltre a passare in rassegna sinteticamente gli schemi dei percorsi, verranno particolarmente evidenziati vantaggi e criticità delle varie soluzioni, come le difficoltà, i tempi ed i costi di attuazione; etc.)

**3- Ing. Massimo Kolletzek** (Servizi di Ingegneria e Consulenza, Trasporto Aereo & Safety, Mobilità e Sostenibilità, già Dir. Op. Aeroporto di Bologna)

#### **Proposte per una mobilità più razionale e sostenibile: Incrementare l'efficienza, le opere infrastrutturali, l'educazione alla mobilità**

Un sistema di mobilità basato su criteri di buona gestione e buona tecnica, con un approccio equilibrato all'evoluzione tecnologica praticabile e sostenibile, prevede:

- Incremento dell'efficienza del trasporto pubblico e privato (e maggiore integrazione) attuabile in tempi brevi, con risultati rilevanti a costi molto contenuti;
- Interventi infrastrutturali a costo più elevato e realizzabili nel medio termine;
- Efficace rete di trasporto pubblico: tram e/o metropolitana, filobus moderni;
- Campagna di rieducazione al rispetto delle regole di circolazione;
- Il mezzo che serve, dove serve, quando serve (car sharing, bike sharing, flex rent);
- Mezzi elettrici, ibridi, termici privati e pubblici: quali opzioni e alternative al motore termico tradizionale, quale reale efficacia.

**4- Ing. Romano Stefanelli** (Lista Civica Casalecchio di Reno: Responsabile Mobilità e Sicurezza)

**Conclusioni: Iniziative e scelte per risolvere in tempi brevi la criticità attuale del Passante con una soluzione nel tempo sostenibile**

Verrà messo in particolare evidenza il principio che nelle scelte occorre operare per il bene del cittadino, superando pregiudizi ed interessi particolari, onde pervenire ad una soluzione rapida ed a beneficio di tutti.

05 marzo 2019