

An aerial photograph of the Port of Ravenna, showing the River Po flowing through the port area. The river is filled with numerous cargo ships and container vessels. The surrounding landscape includes industrial zones with large warehouses and storage tanks, as well as green agricultural fields. The sky is clear and blue.

# **INDUSTRIA 4.0**

## **«SMART FACTORY-SMART PEOPLE»**

### **RAVENNA SMART PORT**

**Bologna - 6 giugno 2017**

**Assemblea Annuale Ordinaria  
Federmanager Bologna-Ravenna**



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico centro-settentrionale**

**© 2000 FOTO BISERNI - RA**

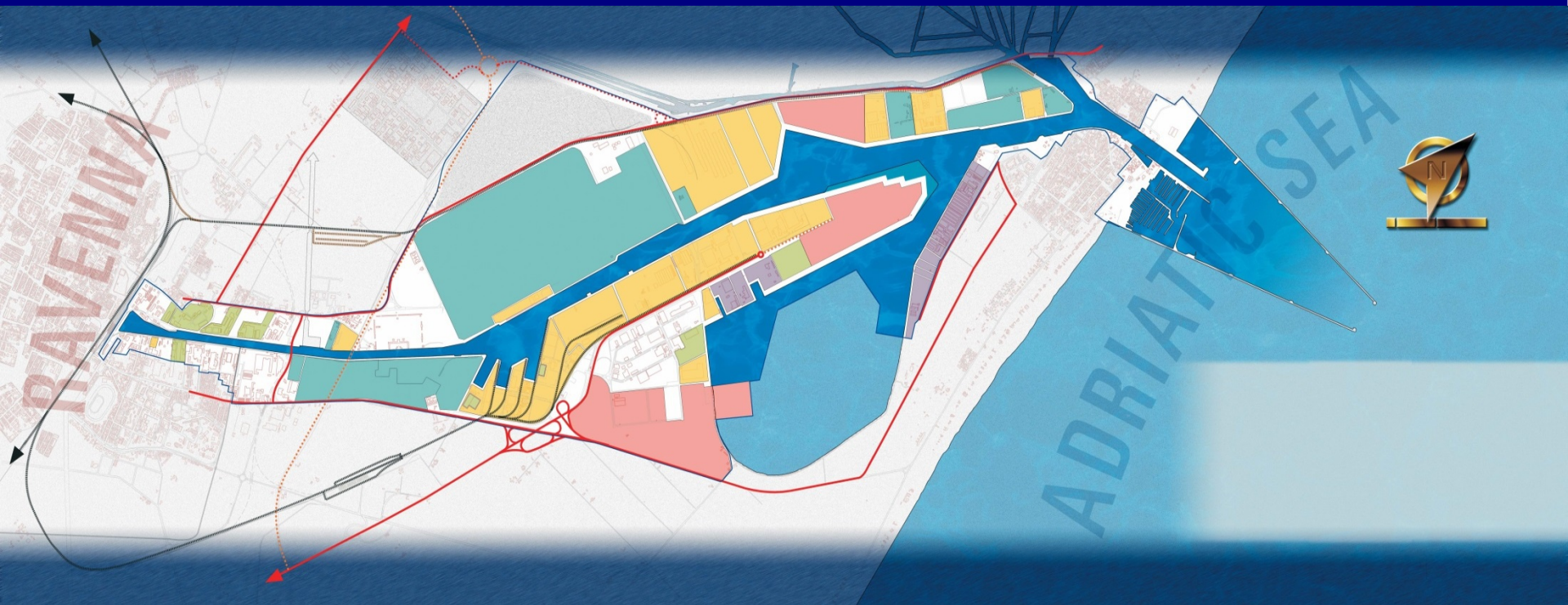


## COME SI SVILUPPA IL PORTO





## CARATTERISTICHE FISICHE DEL PORTO



- Area complessiva: 2.080 ettari (1.500 urbanizzati – 580 specchi acquei)
- Lunghezza porto canale: 14 km
- 26 terminal privati
- 24 km di banchine disponibili di cui 12 km operative.
- 603.000 mq di magazzini
- 1.350.000 mq di piazzali
- 1.256.000 mc di serbatoi/silos

## **Movimentazione totale (tons): 25.962.764**

### **Principali merci movimentate (tons)**

<b>Rinfuse solide</b>	<b>10.734.033</b>
<b>Rinfuse liquide</b>	<b>4.339.528</b>
<b>Merchi in container</b>	<b>2.563.399</b>
<b>RO-RO</b>	<b>1.876.677</b>
<b>Merchi varie</b>	<b>6.449.127</b>
<b>Containers (TEUs)</b>	<b>234.511</b>
<b>Navi arrivate</b>	<b>3.031</b>

**Aziende che operano nel Porto: 258**

**Numero addetti diretti: 6.000**

**Stima totale addetti: 15.000**

**(incluso autotrasporto e indotto)**



# I NUOVI INVESTIMENTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA (Piano Operativo Triennale 2017-2019)

## **NUOVI INVESTIMENTI:**

- *approfondimento dei fondali a -12,5 mt;*
- *adeguamento delle banchine;*
- *realizzazione di nuove aree per la logistica*  
**per un investimento complessivo di oltre 200 Mln**
- *realizzazione, in project financing, di un impianto di trattamento dei materiali di risulta dall'escavo dei fondali*  
**per un investimento di 70 Mln;**
- *potenziamento sicurezza in ambito portuale attraverso realizzazione di impianto di videosorveglianza*  
**per un investimento di circa 3 Mln**

## **Con Rete Ferroviaria Italiana:**

- *realizzazione di sottopasso Canale Molinetto*  
**per un investimento di circa 21 Mln**
- *realizzazione di by-pass ferroviario*  
**per un investimento di circa 5 Mln;**



# UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO: LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

## PORT COMMUNITY SYSTEM

**Piattaforma elettronica che consente lo scambio sicuro di informazioni tra operatori pubblici e privati**

**automazione dei processi portuali e logistici:**

*formalità doganali import/export;*

*prenotazioni ritiro container in import;*

*preavvisi arrivo autotrasporto per ritiro container;*

*scambio dati con terminal per ingresso/uscite dai varchi stradali e ferroviari;*

*funzioni a supporto delle Amministrazioni competenti (GdF, Sanità Marittima, Servizio Fitosanitario ecc.).*

**Nel corso del 2016, centinaia di operatori hanno utilizzato il PCS scambiando oltre 200.000 messaggi**



# UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO: LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

## Sportello Unico Doganale:

*primo Porto ad aderire alla sperimentazione dello scambio di dati tra i sistemi informativi delle Amministrazioni coinvolte nei controlli sulle merci (sperimentazione guidata da Agenzia delle Dogane);*

***Da «IL SOLE 24 ORE» del 28/02-/2017***

***«Banca mondiale: Italia al top - Delrio: presto lo Sportello unico***

Nell'ultimo anno l'Italia è riuscita ad abbattere i tempi di sdoganamento delle merci, facendo un balzo in avanti nelle classifiche mondiali e arrivando al **92,6% delle dichiarazioni sdoganate entro cinque minuti**. Un progresso che riconoscono anche gli operatori portuali e che deriva dal processo di digitalizzazione messo a punto dall'Agenzia delle dogane con la creazione, tra l'altro, del **fascicolo elettronico**. Strumento che permette di far arrivare alla dogana, per via telematica, i documenti relativi alla merce imbarcata su una nave, ancor prima che questa arrivi in porto. ...»

**A RAVENNA dichiarazioni sdoganate entro cinque minuti: 72,9%**



## Sdoganamento in mare (PRECLEARING)

*primo Porto in Adriatico ad avviare la procedura che consente di espletare le formalità doganali di import prima dell'arrivo della nave in Porto (operazione guidata da Agenzia delle Dogane);*

*nel 2016 la procedura è stata utilizzata per circa il 30% del totale delle navi portacontenitori arrivate in porto).*

## Corridoio Doganale Controllato:

*primo Porto in Adriatico a sperimentare la procedura di un corridoio doganale che consente il trasferimento della merce dalla banchina al magazzino di sosta temporanea senza formalità doganali, espletate nel luogo di destinazione finale;*

*la procedura sperimentale è legata ad un operatore, una merce ed una provenienza specifici, a Ravenna è stata utilizzata più di 40 volte nel corso del 2016.*

**UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO:  
LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI**

**PROGETTI IN CORSO**

**Condivisione di una National Maritime Single Window:**

*creazione di una piattaforma elettronica condivisa con il sistema nazionale del Corpo delle Capitanerie di Porto per acquisire tutte le informazioni disponibili su navi in arrivo e in partenza dal Porto di Ravenna e dare così agli utenti la possibilità di avere una visione complessiva della nave e della merce;*



## PROGETTI IN CORSO

### **Monitoraggio della navigazione nel canale Candiano:**

*realizzazione di uno strumento cartografico digitale per il monitoraggio in tempo reale della navigazione all'interno del canale con la possibilità di configurare eventuali avvisi/allarmi;*

UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO:

LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

## PROGETTI IN CORSO

### Fresh Food Corridors:

*tracciatura della catena logistica dei container refrigerati utilizzati per il trasporto di alimenti freschi per i quali i tempi risultano di fondamentale importanza;*

# **TRAFFICO CROCIERISTICO**

## **Procedure imbarco/sbarco passeggeri e bagagli**

**Il calendario crocieristico del 2017, prevede al Porto di Ravenna:  
50 toccate di 19 compagnie diverse con circa 60.000 passeggeri e 25.000 membri di  
equipaggio**





***GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE***

*Per ulteriori informazioni:*

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE  
PORTO DI RAVENNA**

[WWW.PORT.RAVENNA.IT](http://WWW.PORT.RAVENNA.IT)

[segreteria@port.ravenna.it](mailto:segreteria@port.ravenna.it)