

INDUSTRIA 4.0

«SMART FACTORY-SMART PEOPLE»

RAVENNA SMART PORT

Bologna - 6 giugno 2017

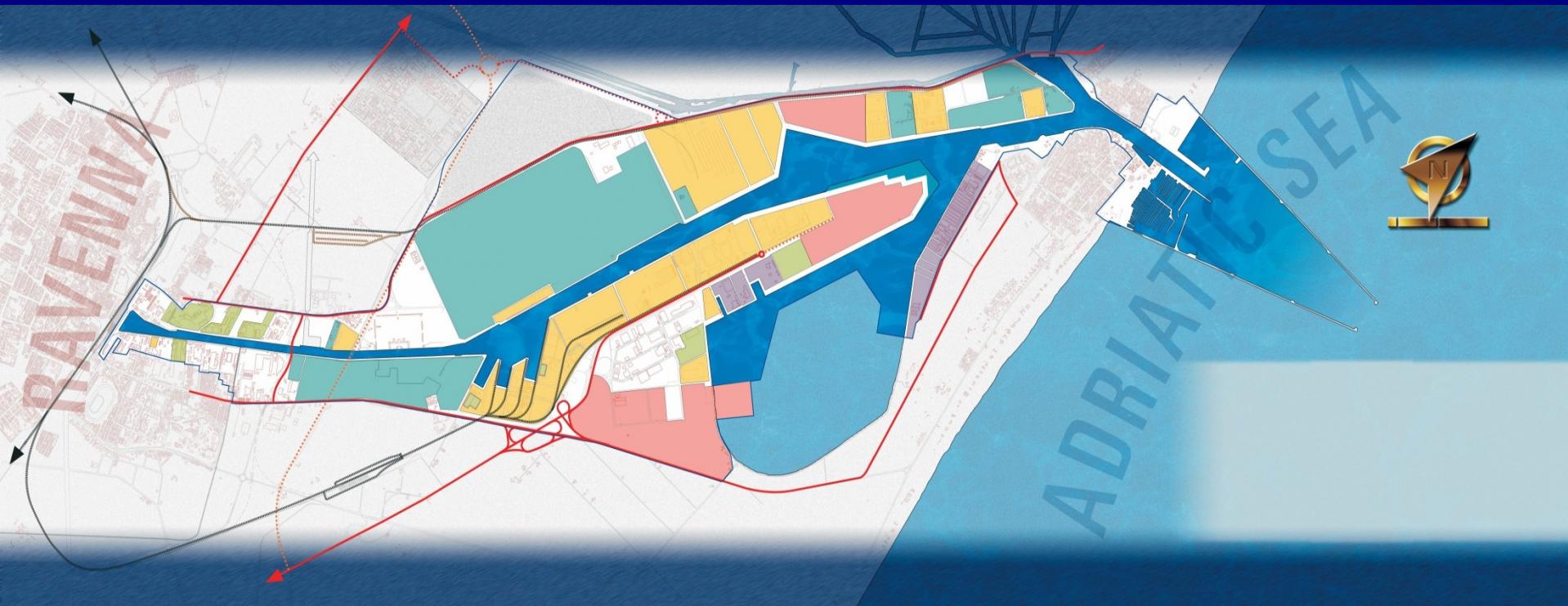


Assemblea Annuale Ordinaria
Federmanager Bologna-Ravenna

COME SI SVILUPPA IL PORTO



CARATTERISTICHE FISICHE DEL PORTO



- **Area complessiva: 2.080 ettari (1.500 urbanizzati – 580 specchi acquei)**
- **Lunghezza porto canale: 14 km**
- **26 terminal privati**
- **24 km di banchine disponibili di cui 12 km operative.**
- **603.000 mq di magazzini**
- **1.350.000 mq di piazzali**
- **1.256.000 mc di serbatoi/silos**

Movimentazione totale (tons): 25.962.764

Principali merci movimentate (tons)

Rinfuse solide	10.734.033
Rinfuse liquide	4.339.528
Merci in container	2.563.399
RO-RO	1.876.677
Merci varie	6.449.127
Containers (TEUs)	234.511
Navi arrivate	3.031

Aziende che operano nel Porto: 258

Numero addetti diretti: 6.000

Stima totale addetti: 15.000

(incluso autotrasporto e indotto)



I NUOVI INVESTIMENTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA (Piano Operativo Triennale 2017-2019)

NUOVI INVESTIMENTI:

- *approfondimento dei fondali a -12,5 mt;*
- *adeguamento delle banchine;*
- *realizzazione di nuove aree per la logistica*

per un investimento complessivo di oltre 200 Mln

- *realizzazione, in project financing, di un impianto di trattamento dei materiali di risulta dall'escavo dei fondali*

per un investimento di 70 Mln;

- *potenziamento sicurezza in ambito portuale attraverso realizzazione di impianto di videosorveglianza*

per un investimento di circa 3 Mln



Con Rete Ferroviaria Italiana:

- *realizzazione di sottopasso Canale Molinetto*

per un investimento di circa 21 Mln

- *realizzazione di by-pass ferroviario*

per un investimento di circa 5 Mln;



UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO:
LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

PORT COMMUNITY SYSTEM

Piattaforma elettronica che consente lo scambio sicuro di informazioni tra operatori pubblici e privati

automazione dei processi portuali e logistici:

formalità doganali import/export;

prenotazioni ritiro container in import;

preavvisi arrivo autotrasporto per ritiro container;

scambio dati con terminal per ingresso/uscite dai varchi stradali e ferroviari;

funzioni a supporto delle Amministrazioni competenti (GdF, Sanità Marittima, Servizio Fitosanitario ecc.).

Nel corso del 2016, centinaia di operatori hanno utilizzato il PCS scambiando oltre 200.000 messaggi

UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO: LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

Sportello Unico Doganale:

primo Porto ad aderire alla sperimentazione dello scambio di dati tra i sistemi informativi delle Amministrazioni coinvolte nei controlli sulle merci (sperimentazione guidata da Agenzia delle Dogane);

Da «IL SOLE 24 ORE» del 28/02/2017

«Banca mondiale: Italia al top - Delrio: presto lo Sportello unico

Nell'ultimo anno l'Italia è riuscita ad abbattere i tempi di sdoganamento delle merci, facendo un balzo in avanti nelle classifiche mondiali e arrivando al **92,6% delle dichiarazioni sdoganate entro cinque minuti**. Un progresso che riconoscono anche gli operatori portuali e che deriva dal processo di digitalizzazione messo a punto dall'Agenzia delle dogane con la creazione, tra l'altro, del **fascicolo elettronico**. Strumento che permette di far arrivare alla dogana, per via telematica, i documenti relativi alla merce imbarcata su una nave, ancor prima che questa arrivi in porto. ...»

A RAVENNA dichiarazioni sdoganate entro cinque minuti: 72,9%

UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO: LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

Sdoganamento in mare (PRECLEARING)

primo Porto in Adriatico ad avviare la procedura che consente di espletare le formalità doganali di import prima dell'arrivo della nave in Porto (operazione guidata da Agenzia delle Dogane);

nel 2016 la procedura è stata utilizzata per circa il 30% del totale delle navi portacontaineri arrivate in porto).

UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO: LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

Corridoio Doganale Controllato:

primo Porto in Adriatico a sperimentare la procedura di un corridoio doganale che consente il trasferimento della merce dalla banchina al magazzino di sosta temporanea senza formalità doganali, espletate nel luogo di destinazione finale;

la procedura sperimentale è legata ad un operatore, una merce ed una provenienza specifici, a Ravenna è stata utilizzata più di 40 volte nel corso del 2016.

**UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO:
LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI**

PROGETTI IN CORSO

Condivisione di una National Maritime Single Window:

creazione di una piattaforma elettronica condivisa con il sistema nazionale del Corpo delle Capitanerie di Porto per acquisire tutte le informazioni disponibili su navi in arrivo e in partenza dal Porto di Ravenna e dare così agli utenti la possibilità di avere una visione complessiva della nave e della merce;

UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO:
LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

PROGETTI IN CORSO

Monitoraggio della navigazione nel canale Candiano:

realizzazione di uno strumento cartografico digitale per il monitoraggio in tempo reale della navigazione all'interno del canale con la possibilità di configurare eventuali avvisi/allarmi;

UN NUOVO PARADIGMA ORGANIZZATIVO: LA DIGITALIZZAZIONE DEI PROCESSI

PROGETTI IN CORSO

Fresh Food Corridors:

tracciatura della catena logistica dei container refrigerati utilizzati per il trasporto di alimenti freschi per i quali i tempi risultano di fondamentale importanza;

TRAFFICO CROCIERISTICO

Procedure imbarco/sbarco passeggeri e bagagli

**Il calendario crocieristico del 2017, prevede al Porto di Ravenna:
50 toccate di 19 compagnie diverse con circa 60.000 passeggeri e 25.000 membri di
equipaggio**



GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE

Per ulteriori informazioni:

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRO-SETTENTRIONALE
PORTO DI RAVENNA**

WWW.PORT.RAVENNA.IT

segreteria@port.ravenna.it